

MOTUL**5000 4T 20W-50****Lubricante de Motor para Motocicletas 4T
Tecnología Semi Sintética HC-TECH®****APLICACIONES**

Motos de calle, carretera, trail, off-road ... equipadas con motores de 4 tiempos, caja de cambios integrada o no, embrague húmedo o seco, motores equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el tubo de escape ...Otros usos: motos sin catalizador, cuatriciclos, ciclomotores ...

PRESTACIONES

NORMATIVAS API SL / SJ

PRESTACIONES JALOS MA2 bajo el n ° M033MOT178

Protección

Lubricante reforzado con materiales base sintéticos HC-TECH® para garantizar la protección del motor y mejorar la vida útil de los engranajes.

Apto para convertidores catalíticos.

Contenido optimizado de fósforo y azufre (JASO MA2 <1200 ppm) para mejores condiciones de funcionamiento de los convertidores catalíticos.

Comodidad

Lubricante JASO MA para asegurar una alta fricción entre los discos de fricción del embrague húmedo y para garantizar un bloqueo perfecto del embrague en el arranque, aceleración y velocidad máxima.

Cambio de marchas sencillo.



5000 4T 20W-50

Lubricante de Motor para Motocicletas 4T
Tecnología Semi Sintética HC-TECH®

RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio: de acuerdo con las recomendaciones del fabricante y ajustándolo en función de sus condiciones de uso. Puede ser mezclado con aceites minerales o sintéticos siempre que los mismos cumplan con los mismos estándares.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	20W-50
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.881
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	153.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	18.5 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	135.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.6 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F