



## FICHA TÉCNICA

Aceite De Motor Full Sintético (Top Grade) Api Sp 5W-30 S8 Acea C3 Carbone Motors (4Lts) Excelente Protección Contra Lspi - Excelente Limpieza Del Moto Y Protección Contra El Desgaste De La Cadena Del Tiempo - Economía Del Combustible



**CÓDIGO:**  
**CAR-X007**

**\*Nombre:** ACEITE DE MOTOR FULL SINTÉTICO (TOP GRADE) API SP 5W-30 S8 ACEA C3 CARBONE MOTORS (4LTS)

**Base:** 100% Sintetico

**Cantidades por caja:** 6 botellas de 4litros

**Características:** Proporciona una excelente protección contra LSPI. "Pre-ignición a baja velocidad" del inglés (Low Speed Pre-Ignition)

**Código de Barras:** 6971924902619

**Código de producto:** CAR-X007

**Compatible:** Vehículos Dongfeng FORTHING T5EVO, T5 HEV Híbrido, Yatch U-Tour y Marcas como BMW, Land Rover, Volkswagen y otros modelos de vehículos europeos.

**Cumple:** Con las últimas especificaciones Daimler OEM MB229.31 MB229.51QL BMW LL-04.

**Eficiencia:** Excelente limpieza del motor y protección contra el desgaste de la cadena del tiempo.

**Especificaciones:** Tecnología de Bajo/Medio almacenamiento de carbonilla (Low Ash Oil)

**Normas:** API SP

**Para su Uso En:** Motores de gasolina

**Presentación:** Garrafa

**Procedencia:** Materia prima proviene de Mobil y los aditivos de Lubrizol, Afton y Chevron

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Aceite De Motor 100% Sintético (Top Grade) (4 Litros)  
Api Sp 5W-30 S8 Acea C3

### Características

- Protección Superior Del Motor Con Tecnología De Aditivos De Última Generación Adaptada Específicamente A Los Requisitos De Rendimiento De Api Sp.
- Proporciona Una Excelente Protección Contra Lspi. "Pre-Ignición A Baja Velocidad" Del Inglés (Low Speed Pre-Ignition) Es Un Fenómeno Que Se Presenta Y Es Un Tema Que Preocupa A Los Fabricantes De Autos, Carburantes Y De Lubricantes, Puede Llegar A Causar Averías Muy Costosas En Coches Con Motores A Gasolina.



- Tecnología Nivel Superior De Bajo/Medio Almacenamiento De Carbonilla (Low Ash Oil)
- Excelente Limpieza Del Motor Y Protección Contra El Desgaste De La Cadena Del Tiempo.
- Destacada Protección Contra El Desgaste Del Sistema De Válvulas Y Control Del Desgaste Del Metal
- Excelente Economía Del Combustible
- Cumple Con Los Requisitos Del Sistema De Reprocesamiento De Vehículos Con Emisiones □ (Gpf)
- Cumple Con Las Últimas Especificaciones De Daimler Oem Mb229.31 Mb229.51Ql Bmw LI-04.

#### Procedencia De Materias Primas

- Materia Prima Proviene De Mobil Y Los Aditivos De Lubrizol, Afton Y Chevron

#### Rango De Aplicación

- Es Adecuado Para La Última Tecnología De Turbo Cargadores Gdi Y Con Motor De Estándares De Emisiones Nacionales □ Con Dispositivo (Gpf).
- Especialmente Aplicable Para Vehículos Dongfeng Forthing T5Evo, T5 Hev Híbrido, Yatch U-Tour Y Marcas Como Bmw, Land Rover, Volkswagen Y Otros Modelos De Vehículos Europeos.

#### Precauciones

Evite El Contacto Prolongado O Repetido Con La Piel. No Ingerir. Manténgalo Alejado De Los Niños Y No Lo Almacene En Un Entorno Hipertérmico.

Por Favor, Proteja El Medio Ambiente. Tratar El Envase Y El Líquido Residual De Forma Centralizada. No Vacíe En El Sistema D Drenaje, Agua Y Suelo.

German Technology

Aprobado Iso9001

-Vida Útil De Almacenaje: 5 Años

-4 Litros



Materia prima proviene de Mobil y los aditivos de Lubrizol, Afton y Chevron



