



# CÓDIGO: CAR-X007

## **FICHA TÉCNICA**

Aceite De Motor Full Sintético (Top Grade) Api Sp 5W-30 S8 Acea C3 Carbone Motors (1 Galon) Excelente Protección Contra Lspi - Excelente Limpieza Del Motor Y Protección Contra El Desgaste De La Cadena Del Tiempo - Economía Del Combustible





\*Nombre: ACEITE DE MOTOR FULL SINTÉTICO (TOP GRADE) API SP 5W-30 S8 ACEA C3 CARBONE MOTORS (1 galon)

Cantidades por caja: 6 botellas de 1 galon

**Código de Barras**: 6971924902619

**Compatible:** Vehículos Dongfeng FORTHING T5EVO, T5 HEV Hibrido, Yatch U-Tour y Marcas como BMW, Land Rover, Volkswagen y otros modelos de vehículos europeos.

**Eficiencia**: Excelente limpieza del motor y protección contra el desgaste de la cadena del tiempo.

Normas: API SP

Presentación: Garrafa

Base: 100% Sintetico

**Características:** Proporciona una excelente protección contra LSPI. "Pre-ignición a baja velocidad" del inglés (Low Speed Pre-Ignition)

Código de producto: CAR-X007

**Cumple:** Con las ultimas especificaciones Daimler OEM MB229.31 MB229.51QL BMW LL-04.

**Especificaciones:** Tecnología de Bajo/Medio almacenamiento de carbonilla (Low Ash Oil)

Para su Uso En: Motores de gasolina

**Procedencia:** Materia prima proviene de Mobil y los aditivos de Lubrizol, Afton y Chevron

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Aceite De Motor 100% Sintético (Top Grade) (1 Galon) Api Sp 5W-30 S8 Acea C3

#### Características

- · Protección Superior Del Motor Con Tecnología De Aditivos De Última Generación Adaptada Específicamente A Los Requisitos De Rendimiento De Api Sp.
- · Proporciona Una Excelente Protección Contra Lspi. "Pre-Ignición A Baja Velocidad" Del Inglés (Low Speed Pre-Ignition) Es Un Fenómeno Que Se Presenta Y Es Un Tema Que Preocupa A Los Fabricantes De Autos, Carburantes Y De Lubricantes, Puede Llegar A Causar Averías Muy Costosas En Coches Con Motores A Gasolina.
- · Tecnología Nivel Superior De Bajo/Medio Almacenamiento De Carbonilla (Low Ash Oil)



- · Excelente Limpieza Del Motor Y Protección Contra El Desgaste De La Cadena Del Tiempo.
- · Destacada Protección Contra El Desgaste Del Sistema De Válvulas Y Control Del Desgaste Del Metal
- · Excelente Economía Del Combustible
- · Cumple Con Los Requisitos Del Sistema De Reprocesamiento De Vehículos Con Emisiones 

  (Gpf)
- Cumple Con Las Últimas Especificaciones De Daimler Oem Mb229.31 Mb229.51Ql Bmw Ll-04.

#### Procedencia De Materias Primas

· Materia Prima Proviene De Mobil Y Los Aditivos De Lubrizol, Afton Y Chevron

#### Rango De Aplicación

- · Es Adecuado Para La Última Tecnología De Turbo Cargadores Gdi Y Con Motor De Estándares De Emisiones Nacionales ☐ Con Dispositivo (Gpf).
- · Especialmente Aplicable Para Vehículos Dongfeng Forthing T5Evo, T5 Hev Hibrido, Yatch U-Tour Y Marcas Como Bmw, Land Rover, Volkswagen Y Otros Modelos De Vehículos Europeos.

### Precauciones

Evite El Contacto Prolongado O Repetido Con La Piel. No Ingerir. Manténgalo Alejado De Los Niños Y No Lo Almacene En Un Entorno Hipertérmico.

Por Favor, Proteja El Medio Ambiente. Tratar El Envase Y El Líquido Residual De Forma Centralizada. No Vacíe En El Sistema De Drenaje, Agua Y Suelo.

German Technology Aprobado Iso9001

-Vida Útil De Almacenaje: 5 Años

-4 Litros









