



CÓDIGO:
CAR-X090

FICHA TÉCNICA

Aceite De Motor Full Sintético (Top Grade) Api Sp 5W-30 S8 Acea C3
Carbone Motors (1 Litro) Excelente Protección Contra Lspi - Excelente Limpieza Del Motor Y Protección Contra El Desgaste De La Cadena Del Tiempo - Economía Del Combustible



***Nombre:** ACEITE DE MOTOR FULL SINTÉTICO (TOP GRADE) API SP 5W-30 S8 ACEA C3 CARBONE MOTORS

Características: Proporciona una excelente protección contra LSPI. "Pre-ignición a baja velocidad" del inglés (Low Speed Pre-Ignition)

Código de producto: CAR-X090

Cumple: Con las últimas especificaciones Daimler OEM MB229.31 MB229.51QL BMW LL-04.

Especificaciones: Tecnología de Bajo/Medio almacenamiento de carbonilla (Low Ash Oil)

Para su Uso En: Motores de gasolina

Procedencia: Materia prima proviene de Mobil y los aditivos de Lubrizol, Afton y Chevron

Base: 100% Sintético

Código de Barras: 7459446775929

Compatible: Vehículos Dongfeng FORTHING T5EVO, T5 HEV Híbrido, Yatch U-Tour y Marcas como BMW, Land Rover, Volkswagen y otros modelos de vehículos europeos.

Eficiencia: Excelente limpieza del motor y protección contra el desgaste de la cadena del tiempo.

Normas: API SP

Presentación: Garrafa

INFORMACIÓN ADICIONAL

Aceite De Motor 100% Sintético (Top Grade) (1 Litro)
Api Sp 5W-30 S8 Acea C3

Características

- Protección Superior Del Motor Con Tecnología De Aditivos De Última Generación Adaptada Específicamente A Los Requisitos De Rendimiento De Api Sp.
- Proporciona Una Excelente Protección Contra Lspi. "Pre-Ignición A Baja Velocidad" Del Inglés (Low Speed Pre-Ignition) Es Un Fenómeno Que Se Presenta Y Es Un Tema Que Preocupa A Los Fabricantes De Autos, Carburantes Y De Lubricantes, Puede Llegar A Causar Averías Muy Costosas En Coches Con Motores A Gasolina.
- Tecnología Nivel Superior De Bajo/Medio Almacenamiento De Carbonilla (Low Ash Oil)
- Excelente Limpieza Del Motor Y Protección Contra El Desgaste De La Cadena Del Tiempo.
- Destacada Protección Contra El Desgaste Del Sistema De Válvulas Y Control Del Desgaste Del Metal

- Excelente Economía Del Combustible
- Cumple Con Los Requisitos Del Sistema De Reprocesamiento De Vehículos Con Emisiones □ (Gpf)
- Cumple Con Las Últimas Especificaciones De Daimler Oem Mb229.31 Mb229.51Ql Bmw Ll-04.

Procedencia De Materias Primas

- Materia Prima Proviene De Mobil Y Los Aditivos De Lubrizol, Afton Y Chevron

Rango De Aplicación

- Es Adecuado Para La Última Tecnología De Turbo Cargadores Gdi Y Con Motor De Estándares De Emisiones Nacionales □ Con Dispositivo (Gpf).
- Especialmente Aplicable Para Vehículos Dongfeng Forthing T5Evo, T5 Hev Híbrido, Yatch U-Tour Y Marcas Como Bmw, Land Rover, Volkswagen Y Otros Modelos De Vehículos Europeos.

Precauciones

Evite El Contacto Prolongado O Repetido Con La Piel. No Ingerir. Manténgalo Alejado De Los Niños Y No Lo Almacene En Un Entorno Hipertérmico.

Por Favor, Proteja El Medio Ambiente. Tratar El Envase Y El Líquido Residual De Forma Centralizada. No Vacíe En El Sistema De Drenaje, Agua Y Suelo.

German Technology

Aprobado Iso9001

-Vida Útil De Almacenaje: 5 Años

-1 Litro

