



FICHA TÉCNICA

Aceite De Motor 15W-40 Sae Api Ck-4 Full Sintetico Para Motores Diesel (1 Lt)

CÓDIGO:
CAR-X107



***Nombre:** ACEITE DE MOTOR 15W-40 SAE API CK-4 FULL SINTETICO PARA MOTORES DIESEL (1 LT)

Base: 100% Sintetico

Cantidades por caja: 12 botellas de 1 litro

Código de producto: CAR-X107

Compatible: Compatible con todos los motores diesel del mercado, tanto tecnología antigua como motores modernos turboalimentados SUV, pick ups, camiones, mulas, tractores etc

Cumple: SAE API CK-4

Eficiencia: Excelente limpieza del motor y protección contra el desgaste

Normas: SAE API CK-4

Para su Uso En: Motores Diesel antiguos y tambien turboalimentados

Presentación: Garrafa

Procedencia: Materia prima proviene de Mobil y los aditivos de Lubrizol, Afton y Chevron

INFORMACIÓN ADICIONAL

Aceite De Motor 15W-40 Sae Api Ck-4 Full Sintetico Para Motores Diesel (1 Lt)

Características.

- Compatible Con Todos Los Motores Diesel Del Mercado, Tanto Tecnología Antigua Como Motores Modernos Turboalimentados Suv, Pick Ups, Camiones, Mulas, Tractores Etc
- Excelente Viscosidad A Alta Temperatura Y Alto Cizallamiento (Hths). Genera Mayor Precisión La Función Del Motor.
- Mayor Rendimiento, Al Tiempo Que Mejora Enormemente La Economía De Combustible.
- Mejora La Estabilidad A La Oxidación.
- Mejora La Protección Contra El Desgaste Del Motor.
- Adecuado Para Motores Diésel Modernos En Pick-Ups Suv Camiones Y Tractores, Compatible Con Api Cj-4 E Inferiores
- Excelente Rendimiento General, Que Puede Prolongar Eficazmente El Ciclo De Cambio De Aceite Del Motor.



Procedencia De Materias Primas

-Materia Prima Proviene De Mobil Y Los Aditivos De Lubrizol, Afton Y Chevron

Precauciones

Evite El Contacto Prolongado O Repetido Con La Piel. No Ingerir. Manténgalo Alejado De Los Niños Y No Lo Almacene En Un Entorno Hipertérmico.

Por Favor, Proteja El Medio Ambiente. Tratar El Envase Y El Líquido Residual De Forma Centralizada. No Vacíe En El Sistema D Drenaje, Agua Y Suelo.

German Technology

Aprobado Iso9001

-Vida Útil De Almacenaje: 5 Años

-1 Litro



Materia prima proviene de Mobil y los aditivos de Lubrizol, Afton y Chevron

