



DOT 3&4 BRAKE FLUID

**Fluido de Frenos y Embrague Hidráulicos
100% Sintético. No Silicone Base.
DOT 4**

APLICACIONES

Fluido sintético diseñado para responder a exigencias de vehículos ligeros y semi pesados en equipos de frenado con discos y tambores, así como para embragues de accionamiento hidráulico.

Para su aplicación en vehículos automóviles de turismo, transporte motocicletas, agricultura, obras públicas.

PRESTACIONES

NORMAS: FMVSS 116 DOT 3 y DOT 4
SAE J 1703
ISO 4925 (4 y 3)

Posee un punto de ebullición en seco, elevado (245°C / 473°F) superior al límite impuesto por la norma DOT 3, (205°C mini / 401°F mini) y DOT 4 (230°C / 446°C) pudiendo soportar elevadas temperaturas de frenado continuamente, evitando la formación de burbujas de vapor ("vapor lock"). Mantiene un buen valor de punto de ebullición, a pesar de la natural capacidad de absorción de humedad de los líquidos a base de Poliglicoles.

Es miscible con todos los líquidos de frenos que cumplan las normas SAE J 1703 DOT-3, DOT-4 y DOT-5.1

Es de acción neutra frente a los componentes de los circuitos de frenos.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Sustituir cada año ó 50.000 Km. En ambientes muy húmedos, reducir el período de cambio.

Mantener alejado del contacto con la piel, si esto ocurriera lavar con agua abundante. Ataca la pintura de los vehículos. No aplicar en circuitos color verde de vehículos CITROËN.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FLUIDO 100% SINTÉTICO DE POLIGLICOLES

Color	Amarillo
Punto de ebullición seco	245 °C / 473 °F
Punto de ebullición húmedo	160 °C / 316 °F
Viscosidad a -40°C (-40°F)	1350 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	2.3 mm ² /s

EMBALAJES

Envases: 1/2L, y 5L

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

MOTUL IBÉRICA, S.A.

Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133

Correo motul@motul.es

102708/102719
BFDOT3/4
E07/10