

Benelli

TRF150



Carbone® 

TNT 150



Código
MO-M-TNT150-BLACK

Código
MO-M-TNT150-WHITE

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo
Refrigerada a líquido vertical simple

Disposición de Válvula
SOHC, 2 válvulas

Diámetro X Carrera
57 x 58mm

Desplazamiento
150cc

Relación de Compresión
9.2:1

Caja de Cambios
5-velocidades

Potencia Máxima
14 kw/8000r/min

Torque Máximo
12.8 N.m/6500r/min

Lubricación
Cárter húmedo

Clutch
Húmedo, multi-placa

Combustible
Gasolina

Escape
Convertidor catalítico y sensor de oxígeno

Certificación
Euro 4

Encendido
Eléctrico y patada

Ignición
C.D.I

Transmisión Final
Cadena

CHASIS

Chasis
Tubos de acero, diseño entramado

Suspensión Delantera
Horquilla Invertida; 110.5mm recorrido

Suspensión Trasera
Swingarm con mono amortiguador lateral; ajustable en pre-carga de muelle y freno de extensión; 30mm recorrido

Freno Delantero
Disco ø260mm con doble pistón

Freno Trasero
Disco ø240mm con pistón simple

Rim Delantero
Aleación de aluminio; 17-pulgadas

Rim Trasero
Aleación de aluminio; 17-pulgadas

Neumático Delantero
100/80-17

Neumático Trasero
130/70-17

Distancia Entre Ejes
1360mm

Distancia Mínima del Suelo
170mm

Peso sin Carga
136 kg

Tanque
13.5 Litros

Negro



Blanco/Rojo



ELIGE TU COLOR

TECNOLOGÍA TNT 150



Suspensión Trasera de Carrera
Sistema anti shock simple ajustable

Tanque de 13.5 Litros
Combinado con una increíble economía de combustible, puedes conducir todo el día

Instrumentos de Alta Tecnología
Todo lo que necesita saber, desde la velocidad, RPM, temperatura del motor y más

Escape
Emocionante (y silencioso) sonido inspirado en Benelli.

Horquilla invertida de 41mm
Un viaje suave con un control increíble, al igual que las Benellis más grandes

Llantas y Neumáticos de Especificaciones de Carrera
Llantas de aleación ligera, equipadas con neumáticos para la máxima diversión y agarre en las curvas.

Marco Entramado Ligero y Fuerte
Excelente rendimiento y hermoso a la vista.

Sistema de Encendido de 2 Bujías
Potencia suave, garantizan funcionamiento del sistema

Discos de Freno de alto rendimiento
Potentes frenos de disco y pinzas de carrera, delanteras y traseras, producen una potencia de frenado inigualable.

