

Benelli

TRK 502X



Carbone® 

TRK 502X

MOTOR

Desplazamiento
500cc
Tipo
2 cilindros refrigerado por líquido
Potencia Nominal
35kW (48 hp) at 8500 r/min
Torque Máximo
46N.m/6000r/min
Disposición Válvulas
DOHC, 8 válvulas
Diámetro X Carrera
69 x 66.8 mm
Relación de Compresión
11.5:1
Caja de Cambios
6-velocidades
Clutch
Multi-disco húmedo
Combustible
EFI
Encendido
Eléctrico
Arranque
ECU - TLI
Transmisión Final
Cadena

CHASIS

Chasis
Tubos y placas de acero de caballete
Suspensión Delantera
Horquilla Invertida; 140mm recorrido
Suspensión Trasera
Basculante central con amortiguador, pre-carga hidráulica ajustable
Freno Delantero
Disco doble Ø320 mm flotante de 2 pistones estribo y ABS
Freno Trasero
Disco de Ø260 mm con un pistón de la pinza flotante y ABS
Neumático Delantero
Llanta y buje de 19" en aleación de aluminio con radios de hierro
Esquemático Trasero
Llanta y buje de 19" en aleación de aluminio con radios de hierro
Neumático Delantero
110/80 - R19 - M/C 59V
Neumático Trasero
150/70 - R17 - M/C 69V
Distancia Entre Ejes
1505mm
Altura Libre
210 mm
Peso sin Carga
213kg
Tanque
20 litros
Reserva
3 litros



Código
MO-M-TRK502X-SILVER



Código
MO-M-TRK502X-RED

Rojo



Gris Grafito



ELIGE TU COLOR

TECNOLOGÍA TRK 502X

Protección para Mano

Mantenga sus manos seguras durante un viaje extremo



Instrumentación de Avanzada

El tablero de mandos de alta tecnología le da al piloto toda la información que necesita

Protección Contra lo Elementos

Carenado y parabrisas diseñados en túnel de viento ofrecen máxima protección del viento e intemperie para el conductor y pasajero.

Suspensión Frontal Invertida

Horquillas invertidas de 50mm de diámetro y 140mm de recorrido proveen un excelente control.

Matemáticos de Alta Tracción

Matemáticos de alto agarre 150/70 (r) y 110/80 (f) le dan la seguridad en los caminos más complejos.

Discos de Freno Poderosos

Disco doble Ø320 mm flotante de 2 pistones estribo y ABS

Motor con Doble Cilindro

Cuatro tiempos, refrigerado por líquido, 4 válvulas por cilindro con doble árbol de levas en cabeza DOHC

Suspensión Trasera Single-Shock

Parte trasera basculante con central de amortiguador, la pre-carga del muelle, hidráulica de rebote y ajuste de compresión ajustable

Llanta y Bujes Livianas

Aleación de aluminio con radios de hierro

Escape Ligero

Materiales avanzados ofrecen una potencia maximizada y disminuyen el ruido, reducen el peso.

Asiento Ergonómico

Diseño con formas para calle, aventuras off-road, carretera sea para uno o dos.

Tanque de 20 Litros

Tanque de gran capacidad permite recorrer entre cargas

Marco Entramado, Ligero y Fuerte

Diseño entramado utiliza al motor como parte del sistema estructural, reduciendo el peso y aumentando la dureza

Cajas de Aluminio

Guarde todo lo necesario para su viaje en los tres compartimientos de aluminio exclusivos.

