



FICHA TÉCNICA

Producto: Helicóptero para concreto

DESCRIPCIÓN: Helicóptero para concreto Total Tools con motor Honda GX160, una potencia de 4.0Kw (5.5HP). El diámetro del rotor es de 91cm (36") con 4 cuchillas de medidas de 35x15 cm. Incluye un interruptor de seguridad para una operación más segura, tornillo ajustable garantiza un ajuste preciso de la cuchilla. Diseño resistente para asegurar un acabado superior. Su garantía es de 8 meses y tiene un peso de 78 Kg.

CÓDIGO: TP9361-1



Marca: Herramientas Totales

Incluye: Interruptor de seguridad para una operación

Motor: Honda GX160

más segura, tornillo ajustable garantiza un ajuste preciso

Potencia: 4,0 Kw (5,5 CV)

de la cuchilla.

Diámetro del rotor: 91 cm (36")

Garantía: 8 meses

Número de cuchillas: 4

Peso: 78 kilos.

Medidas de cuchilla: 35 X 15 cm

Procedencia: Importado

Uso: Diseño resistente para asegurar un acabado superior

<p>Motor HONDA GX160</p>	 <p>potencia 4,0 kilovatios</p>	 <p>78</p>	<p>36"</p>
---	--	--	------------

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

PALETA ELÉCTRICA

TP9361-1, TP9361-2
TP9361-3, TP9361-4



Dibujo de indicación de la máquina



Advertencia especial

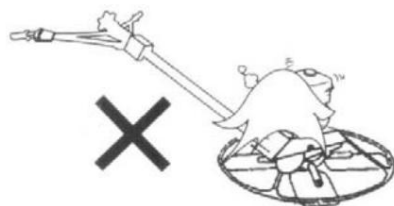
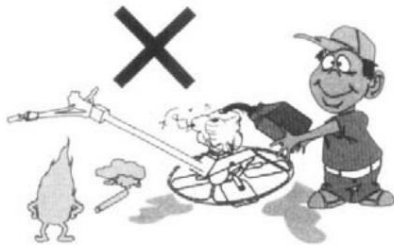
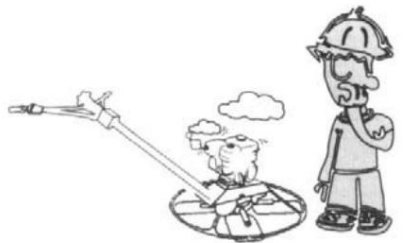
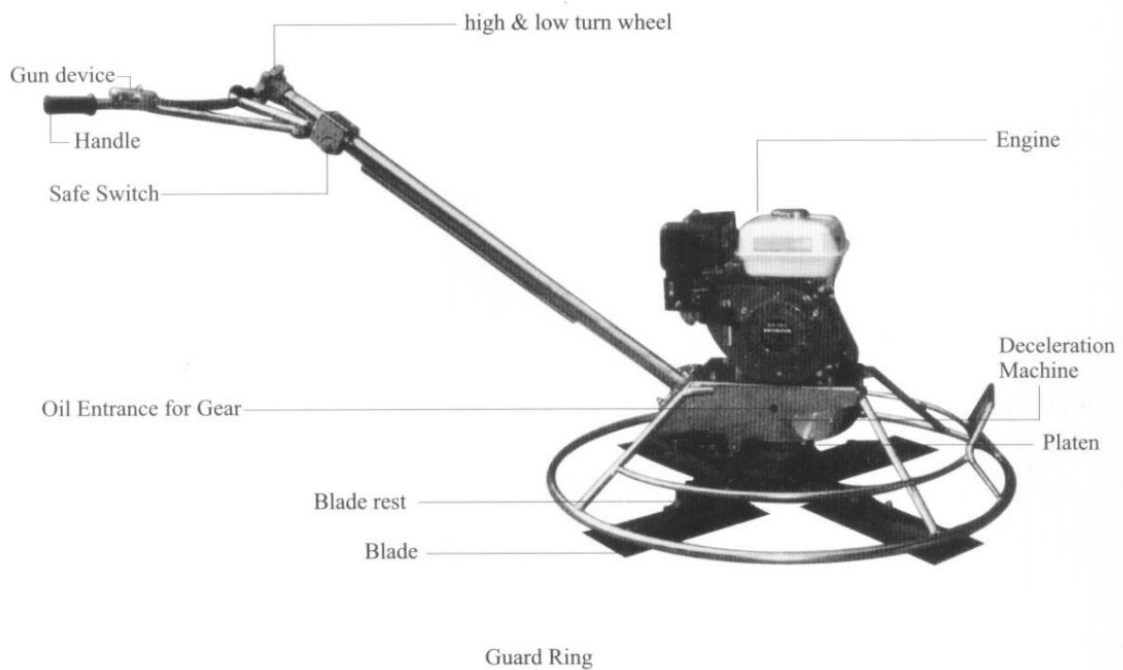
Asegúrese de verificar el nivel de aceite, de la siguiente manera:

1. El nivel de aceite en el motor, asegúrese de que el nivel de aceite esté dentro del rango dentro de la escala de la regla de aceite. El motor se rompería si el nivel de aceite es demasiado bajo o sin aceite. 2. El nivel de aceite en el pedestal. Asegúrese de que el nivel de aceite está debajo del borde de la entrada de aceite. La máquina de reducción de velocidad se haría añicos si el nivel de aceite es demasiado bajo o no tiene aceite. Por favor cierre el interruptor de combustible antes de detenerse. Si el motor no se utilizará durante más de una semana, utilice el aceite sobrante en el recipiente de desperdicio, ya que el aceite es el líquido de volatilización. Él La materia semisólida permanecería después de la volatilización, el contenedor de aceite usado podría atascarse y el motor no podría funcionar normalmente.

Asegúrese de leer y conocer bien las instrucciones y los detalles de las instrucciones del motor y el régimen de funcionamiento. El mantenimiento y uso exacto es necesario para garantizar la seguridad de las personas, prolongar la vida útil y reducir los problemas.

(Puede coincidir con la indicación de la máquina para leer el manual, es conciso y comprensible).

. Mapa croquis



II Aviso de seguridad



Aviso de escape

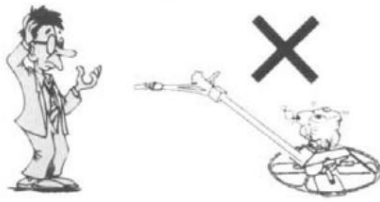
No puedo respirar por los gases de escape. Levante la paleta mecánica en el lugar con aireación.

La gasolina es inflamable

Detenga el motor antes de poner gasolina. No agregue la gasolina demasiado y opte por usar la máquina de azulejos. No fume mientras pone gasolina.

Defender las altas temperaturas

No toque el silenciador ni la cubierta cuando la máquina esté funcionando o parada. No cubra la máquina con tela o plástico mientras esté en funcionamiento.



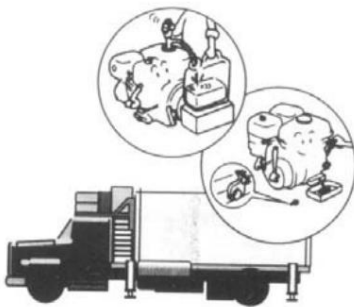
Operador

Por favor, que una persona no autorizada o no capacitada toque el equipo. Verifique con frecuencia el interruptor de estado para mantener la seguridad.



Aviso de ejecución

En cuanto a la operación y los componentes en funcionamiento, asegúrese de mantener todos los equipos seguros funcionando sin problemas.



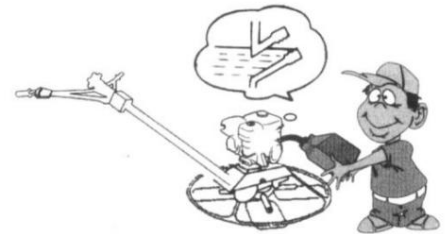
Aviso de transporte Vacíe

la gasolina del motor cuando las máquinas se transporten a distancias largas, en caso de que la máquina de combustible no pueda funcionar.

Compruebe antes de usar

Comprobar el aceite del motor.

Primero aplique aceite de máquina antes de usarlo. Porque el aceite de la máquina se extrae antes de que los productos salgan de fábrica.



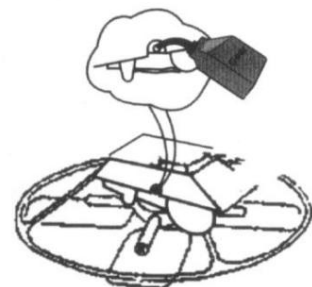
Comprobar combustible

El producto debe utilizar gasolina normal sin plomo.



Compruebe el aceite para

engranajes . Aplique aceite para engranajes antes de usarlo. Porque el aceite para engranajes se extrae en régimen especial (flete aéreo) durante el transporte de los productos.

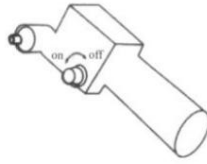


Encender

1. Abra el interruptor de apagado del motor a "ON"



2. Abra el interruptor de seguridad a "ON"



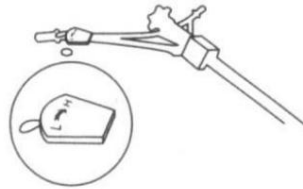
3. Abra el interruptor de combustible



4. Cerrar la puerta de bloqueo del viento.



5. Coloque el interruptor de la puerta de aceite en la posición media.



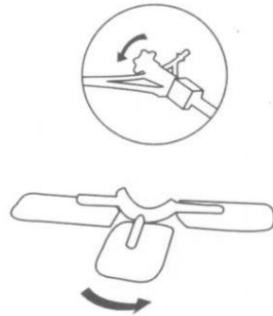
6. Mango de contrafuerte con una mano, otra mano dibuja el motor



7. Primero caliente el motor durante tres a cinco minutos y luego abra la puerta de bloqueo del viento.



8. Ajuste las cuchillas a la altura adecuada.



9. Sujete la manija con dos manos y luego ajuste el interruptor de la puerta de aceite a la velocidad de funcionamiento adecuada para su funcionamiento.



VApagar

1. Ponga el interruptor de la puerta de aceite en "L"

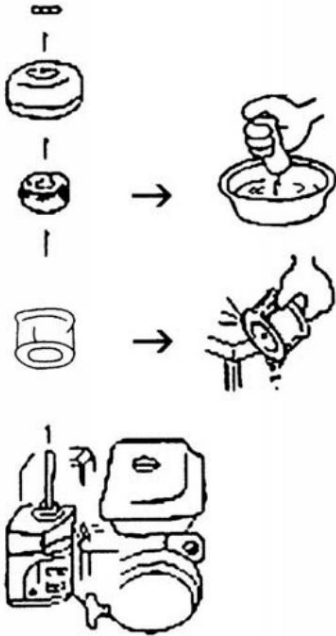
2. Coloque el interruptor de seguridad en "Cerrar".

3. Coloque las cuchillas en posición nivelada.

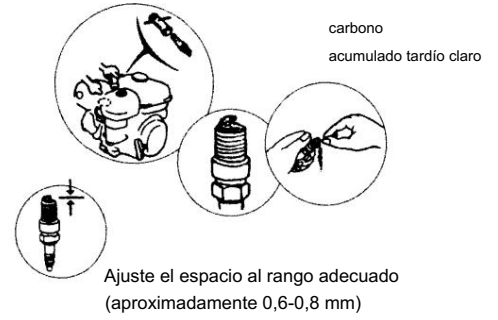
.Paso de la sección del motor de mantenimiento simple :

Verifique y limpie el colador

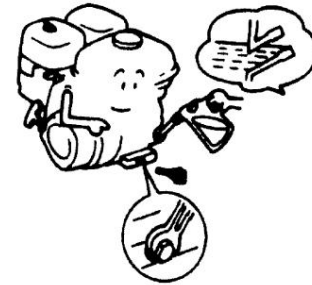
de aire



Paso: Compruebe y limpie la bujía.

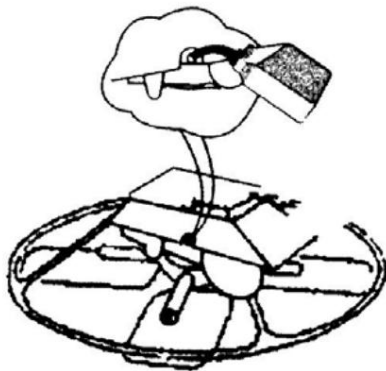


Paso: Compruebe y cambie el aceite de la máquina

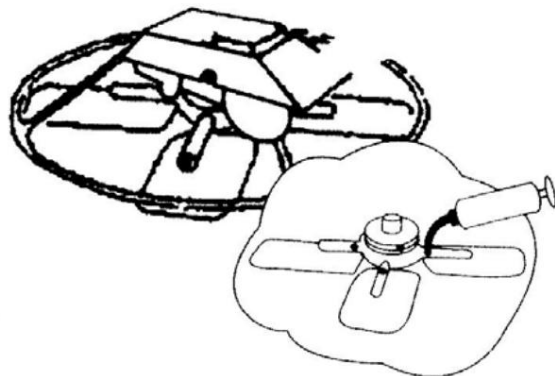


Sección de pedestal

Paso: Agregue y cambie el aceite para engranajes.



Paso: Unte con mantequilla la cuchilla y debajo de la sartén en caso de que se oxide.



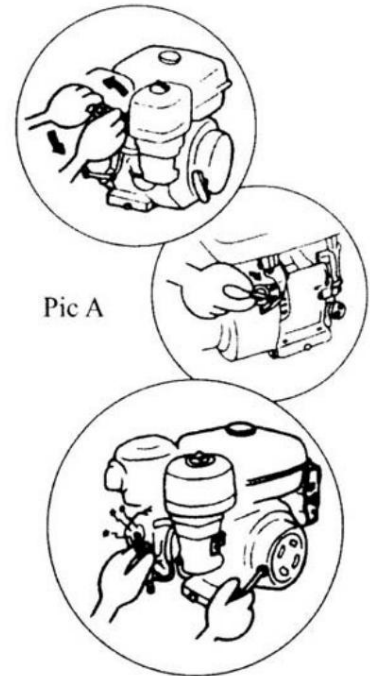
Mantenga la máquina periódicamente, consulte la tabla de verificación del trabajo.

Mesa de control retrospectivo del trabajo

Horas Laborales Componentes	(Día/Horas) Cada 8 horas	(Semana/Horarios) Cada 50 horas	(Mes/Veces) Cada 200 horas
Un motor			
I. Aceite de máquina	Controlar	Cambio de aceite	
2. Bujía		Controlar	
3. Colador de aire		Limpiar	
B. Máquina de desaceleración		Comprobar el aceite del engranaje	Revisar y cambiar el aceite de engranajes
C. Aceite para resto de cuchillas Ni		Manteca	
D. Punta de aceite de la tapa del eje		Manteca	
E. Correa		Controlar	Verificar o cambiar
F. Punto de movimiento de la máquina		Agrega un poco de aceite de motor.	

Solución de problemas

Asegurar el motivo de los problemas	La forma de solucionar problemas
El motor no se puede encender 1.	
Interruptor de apagado del motor	EN
2. Interruptor de seguridad del mango	EN
3. Bloquear el interruptor de la puerta de viento del motor	Abierto
4. Interruptor de combustible	Abierto
5. Falta de combustible	Necesita agregar gasolina completamente
6. Combustible inadecuado	Utilice gasolina sin plomo
7. El combustible no está limpio.	Limpiar y Renovar para Cambiar Gasolina
8. El colador de aire está sucio	Limpiar el colador de aire.
9. El colador de aire está mojado	Cambiar el colador de aire
10. Carbono acumulado en la bujía	Limpiar el carbono acumulado
11. La separación de la bujía es inadecuada.	Ajuste el espacio (0,6-0,8 mm)
12. El tipo de bujía es incorrecto.	Cambiar
13. La bujía está mojada	Limpiar y dibujar muchas veces.
14. Prueba del circuito (adjunte imagen A)	
La chispa es demasiado pequeña	Cambiar
Sin chispa	Comprobar circuito

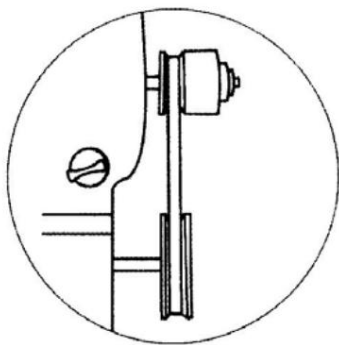




Pic B



Foto C



Pic D

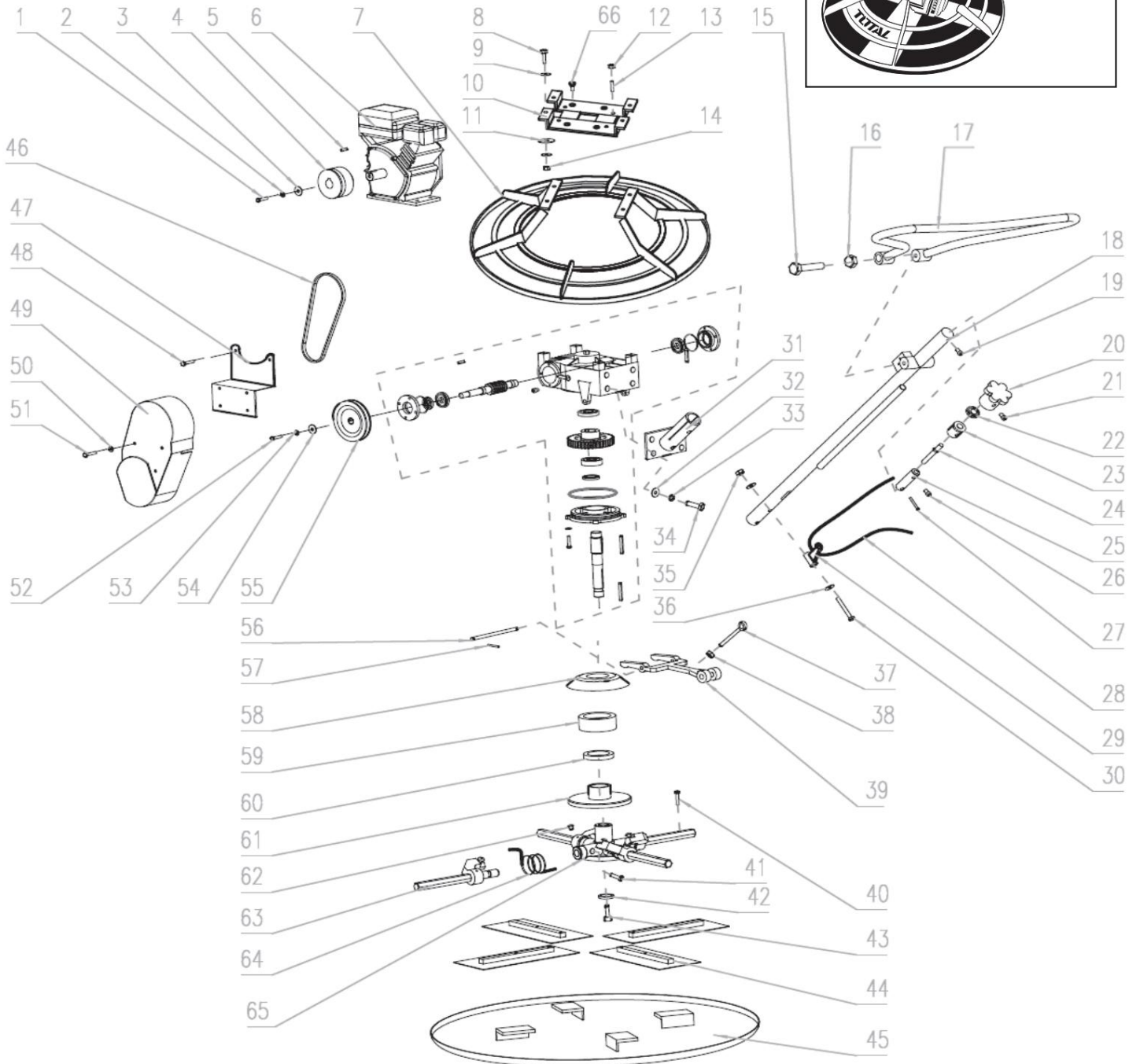
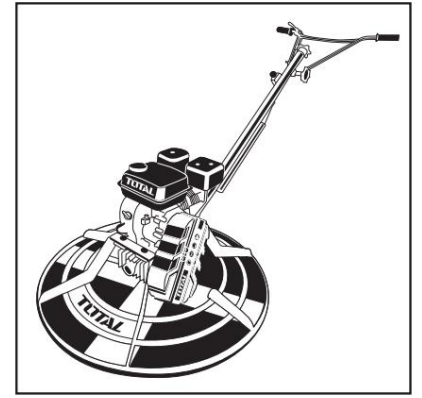
Asegurar el motivo de los problemas	La forma de solucionar problemas
El motor no se puede encender 15. Pruebe	
la ruta del aceite (adjunte imagen B)	
soltar combustible	Botón de fijación de bloqueo
Soltar combustible y agua	Limpe el contenedor de aceite y Máquina de desperdiciar gasolina
No dejes caer combustible	Persona profesional que se ocupa de la máquina de desperdicio de gasolina. O Contáctenos
La potencia del motor es precaria.	
1. La máquina de desperdicio de gasolina está bloqueada	Persona profesional que se ocupa de la Máquina de desperdiciar gasolina o Contáctenos
2. El poste de aceleración no está orientado	Persona profesional que se ocupa de la Máquina de desperdiciar gasolina o Contáctenos
La velocidad del motor es demasiado lenta.	
1. La línea de la puerta de gasolina está en una posición incorrecta. (Adjunte imagen C)	Ajuste la línea de la puerta de gasolina a la posición adecuada y fijela, o cambie
Es muy esfuerzo poner en marcha el mango.	
1. La línea de la puerta de gasolina está en una posición incorrecta.	Ajuste la línea de la puerta de gasolina a la posición adecuada y fijela.
2. La velocidad del motor es demasiado alta.	Ajustar el motor
3. Problemas con el embrague	comprobar o cambiar

Asegurar el motivo de los problemas	La forma de solucionar problemas
La unidad está bien, adjunte imagen D)	
1. La correa está desgastada Cambie 2. La rueda de la correa está desgastada	
Cambie 3. La rueda de la correa está en una posición incorrecta	Ajuste y
arregle 4. Patinaje de la correa Revise y cambie el embrague 5. La rueda de la correa del	
accionamiento del pedestal está bien	
	Contáctenos
El ángulo de las cuchillas no es correcto 1. El	
cable tenso del mango está suelto 2. El soporte	Arregle el cable tenso nuevamente o cámbielo
de la cuchilla funciona correctamente	Mantener y cambiar
3. La platina funciona correctamente	Mantener y cambiar
No es bueno operar y controlar la máquina.	
1. La posición de las cuchillas es incorrecta.	Repare nuevamente
2. Las cuchillas no están fijadas completamente. Repare completamente 3. Las crestas de	
las cuchillas están inclinadas. Cambie 4. Las cuchillas están desiguales.	
	Cambia
5. Las crestas de las palas están desiguales.	cambia
6. Las cuchillas no se cambian al mismo tiempo. Cambie recientemente 7. El pedestal	
apenas se revisa.	Contáctenos
Nota: Comuníquese con el Departamento de servicios posventa o con el distribuidor local si tiene más preguntas.	
Servicios Teléfono (24 horas todos los días):	

ESPECIFICACIONES:

Artículo No.	TP9361-1	TP9361-2	TP9361-3	TP9361-4
Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire			
Tipo de motor	honda GX160	Gasolina, TOTAL	Robin EX17	Diesel, TOTAL
Potencia kW(CV)	4,0 (5,5)	4,8 (6,5)	3,7 (5,0)	3,2 (4,2)
Peso kg (libras)	78 (171)	78 (171)	90 (198)	101 (223)
Diámetro del rotor cm (pulg.)	91 (36)			
Número de dientes de la hoja	4			
Diámetro del protector cm(in)	94 (37)			

TP9361-1, TP9361-2, TP9361-3, TP9361-4 Vista explosionada



TP9361-1,TP9361-2,
TP9361-3,TP9361-4 Lista de piezas de repuesto

No. 1	Parte Descripción	CANTIDAD
	Perno hexagonal externo	1
2	arandela de resorte	1
3	Arandela plana cónica	1
4	Embrague	1
5	Llave	1
6	Motor	1
7	Cubierta de la hoja	1
8	Perno hexagonal externo	4
9	Arandela plana	8
10	Lavadora de placa de soporte	1
11	del motor	4
12	tuerca bloqueada	4
13	Perno prisionero	4
14	tuerca bloqueada	4
15	Perno hexagonal externo	1
16	Tuerca	2
17	Manejar	1
18	Manillar	1
19	Perno hexagonal interior	1
20	Perilla ajustable	1
21	tuerca bloqueada	1
22	Rodamiento de paneles	1
23	Casquillo de aluminio	1
24	cenador ajustable	1
25	Perno de ajuste	1
26	Perno hexagonal interior	2
27	Perno cilíndrico	1
28	cuerda de alambre	1
29	Soporte de cable	1
30	Perno hexagonal externo	2
31	Asiento de fijación del mango	1
32	Arandela plana	2
33	arandela de resorte	2

N°	Parte Descripción	CANTIDAD
34	Perno hexagonal externo	2
35	Tuerca	2
36	Arandela plana	2
37	Tornillo	1
38	Tuerca	1
39	Horquilla de cambio	1
40	Perno hexagonal externo	2
41	Arandela de perno hexagonal	2
42	externo	1
43	Perno hexagonal interior	1
44	Cuchilla	2
45	Bandeja de disco	1
46	Cinturón	1
47	Soporte de la cubierta del cinturón	1
48	perno interior	2
49	Funda para cinturón	1
50	Arandela plana	2
51	Perno hexagonal interior	2
52	Perno hexagonal interior	1
53	Junta plana grande	1
54	de arandela elástica	1
55	Polea de la correa	1
56	Eje de horquilla de cambio	1
57	Pasador	2
58	Bandeja 1	1
59	Anillo de localización del rodamiento	1
60	Rodamiento de paneles	1
61	Panorámica 2	1
62	Puerto de llenado de aceite	2
63	Resorte de torsión del eje de la	2
64	cuchilla y del codo	2
65	Eje transversal	1
66	perno interior	2

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



PALETA ELÉCTRICA

www.totaltools.cn

TOTAL TOOLS CO., LIMITED

HECHO EN CHINA

T1217.V02

800W