

FICHA TÉCNICA

Benelli 302S Abs 300Cc Motor Bicilíndrico Paralelo Enfriado Por Líquido Inyec Elect 2 Cuerpos 8Val Dohc 28 Kw (38 Cv) @ 11000 Rpm con Un Alto De 12:1 De Relación De Compresión Consumo 4.3 L/100 Km 6-Velocidades 25,6Nm(2,6Kgm)@9000 Rpm 16Lt.

CÓDIGO:**MO-M-302S-ABS-V*****Nombre:** Benelli 302S**Advertencia:** Siempre usar casco y equipo de seguridad adecuado antes de usar moto.**Ancho (cm):** Ancho excluyendo espejos: 80.0 cm**Caja de Cambios:** 6-Velocidades**Capacidad:** Consumo: 4.3 l / 100 km**Chasis:** Caballete en tubos de acero**Código de producto:** MO-M-302S-ABS-V**Desplazamiento:** 300c.c.**Distancia Entre Ejes:** 1410 mm**Encendido:** Eléctrico y Pata.**Freno Delantero:** Doble disco de ø 260 mm con pinzas flotantes de 4 pistones y ABS**Garantía:** 12 meses**Llanta Delantera:** 120/70-ZR17**Lubricación:** Sumidero mojado**Acabado:** Pintado**Alto (cm):** Altura excluyendo espejos: 112 cm; Altura libre: 17.5 cm.**Bujía:** NGK CR8E**Cantidad x Empaque:** 1**Certificaciones:** Euro 4**Clutch:** Placa múltiple húmeda**Combustión:** Inyección electrónica con cuerpos de aceleración de 38 mm ø dobles**Diámetro X Carrera:** 65 x 45,2 mm**Distancia Mínima del Suelo:** 175 mm**Escape:** Con catalizador y sensores de oxígeno**Freno Trasero:** Disco individual ø 240 mm con pinza flotante mono pistón y ABS**Ignición:** TLI**Llanta Trasera:** 160/60 - ZR17**Marca:** BENELLI

Material: Metal/Plástico	Medida: Emisiones CO2: 99g/km
Motor: DOHC 2-cilindros/4-tiempos/8-válvulas	Peso (Kg): 0 Kg
Peso sin Carga: 185 kg.	Potencia Nominal: 28 kW (38 Cv) @ 11000 rpm
Procedencia: Importado	Recorrido Suspensión Delantera: 135 mm
Recorrido Suspensión Trasera: 46 mm	Relación de Compresión: 12:1
Rim Delantero: Aleación de Aluminio	Rim Trasero: Aleación de Aluminio
Se vende por: Unidad	Suspensión Delantera: Horquillas invertidas de ø 41 mm
Suspensión Trasera: Brazo oscilante con monoshock lateral de precarga ajustable	Tablero de Instrumentos: Digital
Tanque: 16 Lt.	Tanque - Reserva: 3 Lt.
Tipo Enfriado: Por líquido	Torque Máximo: 25,6 Nm (2,6 kgm) @ 9000 rpm
Transmisión Final: Cadena	Usos: Exteriores

INFORMACIÓN ADICIONAL

Benelli 302S

- Ergonomía De Moto Grande La 302S Presenta Grandes Dimensiones Y Ofrece Una Ergonomía Cómoda, Como Ninguna Otra En Su Clase.
- Suspensión Que Anima El Amortiguador Trasero Montado Lateralmente Con Precarga Y Rebote Ajustable, Está Conectado Al Hermoso Y Funcional Chasis De Acero Entramado.
- Suspensión De Carrera Una Horquilla Delantera Invertida De 41Mm Completamente Moderna Con Rebote Ajustable Proporciona Estabilidad, Control Y Agilidad.
- Energía Sin Límites El Tanque De 16 Litros Le Brinda El Combustible Para Mostrar Sus Dinámicas Y Suaves Líneas Durante Horas Y Horas.
- Caballos De Fuerza La 302S Genera 38 Caballos De Fuerza A 11,500 Rpm Con Una Alta Relación De Compresión 12:1. Su Motor Bicilíndrico Paralelo Proporciona Una Potencia Suave Y Con Torque En Un Paquete Liviano Con Una Acústica Digna De Estudio.
- Motor Bicilíndrico Paralelo Obtiene Su Energía De Perforación De Un Motor De 300Cc De Ocho Válvulas, Bicilíndrico De Cuatro Tiempos Paralelo De Altas Revoluciones, Con Inyección Electrónica De Combustible (Efi), Un Doble Árbol De Levas (Dohc), E Inyección Tli
- Instrumentación Lcd Asimétrica La Pantalla Digital Totalmente Lcd Tiene Una Funcionalidad Mejorada Y Un Diseño Aventurero.
- Faro Rediseñado El Gran, Totalmente Transparente, Faro Led Deja Una Primera Impresión Duradera.
- Rines De Aluminio La 302S Presenta Ruedas De Aluminio De 3.5"X 17" (Delantera) Y 4.5 "X 17" (Trasera) Con Neumáticos 120 / 70Zr17 Y 160 / 60Zr17.
- Los Mejores Frenos Abs De Su Clase Los Rotores Frontales Ondulados Dobles Flotantes, Las Líneas De Freno De Acero

Inoxidable Trenzado, Las Pinzas De Cuatro Pistones Y El Abs Son Características Poco Comunes En Una Motocicleta De Este Tamaño.