

FICHA TÉCNICA

Benelli Imperiale 400Cc Motor Monocilíndrico Refrigerado Por Aire 2 Válvulas
Sohc 15,5 Kw/5500R/Min

CÓDIGO:

MO-M-IMPERIALE400-V

*Nombre: IMPERIALE 400	Alimentación: Inyección electrónica con cuerpo de 37mm; ECU - DELPHI MT05.3
Alto (cm): 112 cm, Asiento: 78 cm	Ancho (cm): 82 cm
Bujía: NGK BR7ES / CR7HSA	Cantidad x Empaque: 1
Capacidad: Consumo de combustible: 3,1l/100km	Capacidad 2: Emisiones CO2 71g/km
Certificaciones: Euro 5	Clutch: Multidisco húmedo
Código de producto: MO-M-IMPERIALE400-V	Combustible: Gasolina
Desplazamiento: 374cc	Diámetro X Carrera: ø72.7×90mm
Distancia Entre Ejes: 1440mm	Distancia Mínima del Suelo: 170mm
Encendido: TLI, Eléctrico	Escape: Catalizador y sonda Lambda
Freno Delantero: Disco	Freno Delantero Disco: Si
Freno Trasero: Disco	Freno Trasero Disco: Si
Longitud: 217 cm	Lubricación: Forzado a cárter húmedo
Marca: BENELLI	Motor: 1 cilindro/4 tiempos/2 válvulas, SOHC
Neumático Delantero: 100/90-19	Neumático Trasero: 130/80-18
Peso (Kg): 190Kg	Potencia Máxima: 29n·m/4500r/min



Potencia Nominal: 15,5 kW/5500r/min	Procedencia: Importado
Recorrido Suspensión Delantera: 121 mm	Recorrido Suspensión Trasera: 55.5mm
Refrigeración: Refrigerado por aire	Relación de Compresión: 8. 5:1
Se vende por: Unidad	Suspensión Delantera: Horquillas telescópicas
Suspensión Trasera: Aceite de resorte telescópico amortiguado	Tanque: 12L
Tanque - Reserva: 2 Lt	Tipo de: Cambios de marchas: 5 velocidades
Transmisión Final: Cadena	Usos: Exteriores

INFORMACIÓN ADICIONAL

La Imperiale 400 De Benelli Hace Retroceder En El Tiempo Y Se Adentra En La Magnífica Historia De La Marca Para Ofrecer A Los Espíritus Libres De Hoy En Día Un Paseo Clásico, Elegante Y Apasionado Que Antes Solo Estaba Disponible En Sus Sueños.

De Aspecto Retro Y Simplicidad, Pero Totalmente Moderno En Términos De Rendimiento Y Fiabilidad, Este Sucesor Espiritual Del Benelli-Motobi Imperiales De Los Años 50 Se Basa En Un Nuevo Motor Monocilíndrico De Cuatro Tiempos Refrigerado Por Aire Sujeto Firmemente Dentro De Un Bastidor De Doble Cuna De Tubo Y Placa De Acero.

El Imperiale 400 Es Realmente La Esencia De La Carretera Abierta.

