

FICHA TÉCNICA

Benelli Leoncino 250Cc Motor Monocilindro Enfriado Por Liquido Inyec Elect 4Val Dohc 19Kw(25.5Hp) A 9250Rpm 21.1 Nm A 8000Rpm 6Vel Tanque 12.5L Encend Elect Frenos Disco Susp. Del. Invertida 125Mm

CÓDIGO:**MO-M-LEONCINO250-V**

*Nombre: LEONCINO 250cc	Alto (cm): Altura excluyendo espejos: 111.5cm; Altura asiento piloto: 81 cm
Ancho (cm): Ancho excluyendo espejos: 84 cm	Bujía: NGK CR8E
Caja de Cambios: 6 velocidades	Cantidad x Empaque: 1
Capacidad: Consumo 4,1 l/100km	Capacidad 2: Emisiones CO2: 96 g/km
Certificaciones: Euro 4	Chasis: Marco de acero
Clutch: Embrague húmedo	Código de producto: MO-M-LEONCINO250-V
Combustible: Gasolina	Desplazamiento: 249 c.c.
Encendido: Eléctrico	Escape: Con convertidor catalítico y sensores de oxígeno
Freno Delantero: Disco individual de ø280 mm con pinza flotante de 1 pistón y ABS	Freno Delantero Disco: Si
Freno Trasero: Disco individual de ø240 mm con pinza flotante de 1 pistón y ABS	Freno Trasero Disco: Si
Garantía: 12 meses	Llanta Delantera: 110/70 - R17
Llanta Trasera: 150/60 - R17	Longitud: 204 cm
Marca: BENELLI	Medida: Altura libre: 170mm
Medida 2: Distancia entre ejes: 1370 mm	Motor: Mono cilindro, 4 tiempos, enfriada por líquido, 4 válvulas, doble árbol de levas

Peso sin Carga: 164 kg	Potencia Nominal: 18 kW (24.5Hp)@ 9500 rpm
Procedencia: Importado	Recorrido Suspensión Delantera: 125 mm
Recorrido Suspensión Trasera: 51 mm	Relación de Compresión: 11,2:1
Rim Delantero: 17" x MT 3.50" DOT, Aleación de aluminio	Rim Trasero: 17" x MT 4,00" DOT, Aleación de aluminio
Se vende por: Unidad	Suspensión Delantera: Horquilla invertida de Ø 41 mm
Suspensión Trasera: Brazo oscilante con monoshock central	Tanque: 12.5L
Tanque - Reserva: 2L	Torque Máximo: 21.0Nm (2.1Kgm)@7500 rpm
Transmisión Final: Cadena	Usos: Exteriores

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tecnología Leoncino 250

- Diseño De Asiento Compacto: La Sección Trasera Acortada Agrega Una Actitud Única A Un Diseño Clásico.
- Cazador Diario: Una Capacidad De Combustible De 12.5 Litros Le Permite Al Leoncino 250 Reescribir La Historia, Kilometro A Kilómetro.
- Instrumentación Totalmente Digital: Con Una Posición Óptima Para Transmitir Instantáneamente Todo Lo Que Su Conductor Necesita Saber, La Pantalla Digital De Fácil Lectura Se Adapta Bien A Cualquier Condición De Conducción.
- Faro Central Led Estilizado: El Conjunto De Faros Led Completamente Rediseñado Mantiene La Conexión Con Sus Hermanos, Pero Ofrece Una Sensación Y Apariencia Totalmente Distintivas Para El 250.
- Suspensión Delantera Invertida: La Robusta Suspensión Delantera Invertida De 41 Mm Vive Para Cortar Esquinas.
- Potentes Discos De Freno: Su Freno De Disco Flotante De 280 Mm Con Pinzas De Cuatro Pistones En La Parte Delantera Respaldado Por Un Freno De Disco De 240 Mm Con Un Solo Pistón En La Parte Trasera Garantiza Un Rendimiento De Frenado Reflexivo Y Lineal.
- Rugido Registrado: Los Audiófilos Con Pasión Por Los Motores De Todo El Mundo Esperan Una Nota De Escape Especial De Una Benelli. El Leoncino 250 Está Más Que A La Altura De Esas Elevadas Expectativas.
- Rines De Aluminio: Los Rines Ligeros De Aleación De Aluminio De 17 Pulgadas Vienen Calzadas Con Neumáticos De 110/70-R17 Y 150/60-R17 Con Agarre.
- Diseño De Chasis Basado En Motos De Competencia: Nada Unifica Mejor El Rendimiento Moderno Con Un Diseño Histórico Que Un Marco De Acero Entramado Elegante Pero Adecuadamente Rígido.
- Motor Mono Cilíndrico De 249Cc: El Diseño De Cuatro Válvulas Y Cuatro Tiempos Refrigerado Por Líquido Con Encendido Efi, 1 Y Dohc, Brinda Una Gran Potencia Y Tecnología En Una Motocicleta Compacta.

