FICHA TÉCNICA

Benelli Leoncino 500Cc Color Marron Motor Bicilindrico Enfriado Por Liquido Inyec Elect 8Val Dohc 35.7Kw(48Hp) A 8500Rpm 46Nm A 7500Rpm 6 Vel Euro4 Tanque 12.7L Encend Elect Frenos Disco Susp Del. Invertida 125Mm

CÓDIGO:
MO-M-LEONCINO500TR-BROWN

***Nombre:** Benelli Leoncino Trail 500cc	**Acabado:** Pintado
Caja de Cambios: 6 velocidades	**Cantidad x Empaque:** 1
Certificaciones: Euro 4	**Chasis:** Tubos de acero, diseño entramado
Cilindrada (L): 0.5	**Clutch:** En baño de aceite
Código de producto: MO-M-LEONCINO500-BLACK	**Color:** Marrón
Combustible: Gasolina	**Desplazamiento:** 500cc
Diámetro X Carrera: 69 x 66.8 mm	**Disposición de Válvula:** DOHC, 8 válvulas
Distancia Entre Ejes: 1460mm	**Distancia Mínima del Suelo:** 185mm
Encendido: Eléctrico	**Escape:** Sistema de catalizador y Sonda Lambda
Freno Delantero: Doble disco de 320mm con pinzas de 4 pistones y ABS	**Freno Delantero Disco:** Si
Freno Trasero: Disco de ø260 mm con pinza doble pistón y ABS	**Freno Trasero Disco:** Si
Garantía: 12 meses	**Ignición:** Digital CDI
Lubricación: Carter Húmedo	**Marca:** BENELLI
Material: Metal/Plástico	**Motor:** Bicilíndrico vertical refrigerado a liquido

Neumático Delantero: 110/80- R19	**Neumático Trasero:** 150/70 - R17
Peso (Kg): 0 Kg	**Peso sin Carga:** 170 kg
Potencia del motor (hp): 46	**Potencia Nominal:** 35.7kW (48hp) @ 8,500rmp
Procedencia: Importado	**Relación de Compresión:** 11.5:1
Rim Delantero: Llanta de aluminio con radios; 19” x 3.00” DOT -D.	**Rim Trasero:** Llanta de aluminio con radios; 17” x 4.25” DOT - D.
Suspensión Delantera: Horquilla invertida de ø 50mm; 125mm recorrido	**Suspensión Trasera:** Swingarm con mono amortiguador lateral; Ajustable en pre-carga de muelle y freno de extensión
Tablero de Instrumentos: Digital	**Tanque:** 12.7 litros
Tanque - Reserva: 2 litros	**Usos:** Exteriores

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tecnología Leoncino Trail 500

•Cuerpo Con Estilo Retro: Formas Clásicas Combinadas Con Toques De Estilo Retro Italiano.

•Farol Delantero Led: Luz Brillante Durante La Noche Ofrece Seguridad Y Protección.
•Pinza De Freno Radial Con Abs: Potencia De Frenado Ultra Fuerte En Condiciones Tanto Secas Como Húmedas.

•Suspensión Trasera Single Shock: Swingarm Con Mono Amortiguador Lateral Ajustable En Precarga De Muelle Y Freno De Extensión.

•Escape Poderoso Y Silencioso: Diseño De Escape Custom, 2 En 1, Se Ve Y Escucha Estupendo.

•Llantas Y Neumático: Llantas De Aleación De 17 Pulgadas Equipadas Con Anchos Y Adherentes Neumáticos De Perfil Bajo.

•Motor Bicilíndrico De 500 Cc: Moderno Motor Refrigerado Por Liquido De 500Cc, De Acero Ligero Y Marco Resistente De Acero Que Es A La Vez Funcional Y Hermoso.

•Ligero Y Resistente Marco Tubular De Acero: Materiales Avanzados Ofrecen Una Potencia Maximizada, Disminuyen El Ruido Y Reducen El Peso.

•Horquilla Invertida De 50 Mm: 135Mm De Recorrido De Suspensión Delantera Ofrecen Control Superior En Variedad De Terrenos.