

FICHA TÉCNICA

Benelli Leoncino 500Cc Color Marron Motor Bicilindrico Enfriado Por Liquido Inyec Elect 8Val Dohc 35.7Kw(48Hp) A 8500Rpm 46Nm A 7500Rpm 6 Vel Euro4 Tanque 12.7L Encend Elect Frenos Disco Susp Del. Invertida 125Mm



CÓDIGO:
MO-M-LEONCINO500TR-BROWN



*Nombre: Benelli Leoncino Trail 500cc	Acabado: Pintado
Caja de Cambios: 6 velocidades	Cantidad x Empaque: 1
Certificaciones: Euro 4	Chasis: Tubos de acero, diseño entramado
Cilindrada (L): 0.5	Clutch: En baño de aceite
Código de producto: MO-M-LEONCINO500-BLACK	Color: Marrón
Combustible: Gasolina	Desplazamiento: 500cc
Diámetro X Carrera: 69 x 66.8 mm	Disposición de Válvula: DOHC, 8 válvulas
Distancia Entre Ejes: 1460mm	Distancia Mínima del Suelo: 185mm
Encendido: Eléctrico	Escape: Sistema de catalizador y Sonda Lambda
Freno Delantero: Doble disco de 320mm con pinzas de 4 pistones y ABS	Freno Delantero Disco: Si
Freno Trasero: Disco de ø260 mm con pinza doble pistón y ABS	Freno Trasero Disco: Si
Garantía: 12 meses	Ignición: Digital CDI
Lubricación: Carter Húmedo	Marca: BENELLI
Material: Metal/Plástico	Motor: Bicilíndrico vertical refrigerado a liquido
Neumático Delantero: 110/80- R19	Neumático Trasero: 150/70 - R17



Peso (Kg): 0 Kg	Peso sin Carga: 170 kg
Potencia del motor (hp): 46	Potencia Nominal: 35.7kW (48hp) @ 8,500rpm
Procedencia: Importado	Relación de Compresión: 11.5:1
Rim Delantero: Llanta de aluminio con radios; 19" x 3.00" DOT -D.	Rim Trasero: Llanta de aluminio con radios; 17" x 4.25" DOT -D.
Suspensión Delantera: Horquilla invertida de ø 50mm; 125mm recorrido	Suspensión Trasera: Swingarm con mono amortiguador lateral; Ajustable en pre-carga de muelle y freno de extensión
Tablero de Instrumentos: Digital	Tanque: 12.7 litros
Tanque - Reserva: 2 litros	Usos: Exteriores

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tecnología Leoncino Trail 500

- Cuerpo Con Estilo Retro: Formas Clásicas Combinadas Con Toques De Estilo Retro Italiano.
- Farol Delantero Led: Luz Brillante Durante La Noche Ofrece Seguridad Y Protección.
- Pinza De Freno Radial Con Abs: Potencia De Frenado Ultra Fuerte En Condiciones Tanto Secas Como Húmedas.
- Suspensión Trasera Single Shock: Swingarm Con Mono Amortiguador Lateral Ajustable En Precarga De Muelle Y Freno De Extensión.
- Escape Poderoso Y Silencioso: Diseño De Escape Custom, 2 En 1, Se Ve Y Escucha Estupendo.
- Llantas Y Neumático: Llantas De Aleación De 17 Pulgadas Equipadas Con Anchos Y Adherentes Neumáticos De Perfil Bajo.
- Motor Bicilíndrico De 500 Cc: Moderno Motor Refrigerado Por Liquido De 500Cc, De Acero Ligero Y Marco Resistente De Acero Que Es A La Vez Funcional Y Hermoso.
- Ligero Y Resistente Marco Tubular De Acero: Materiales Avanzados Ofrecen Una Potencia Maximizada, Disminuyen El Ruido Y Reducen El Peso.
- Horquilla Invertida De 50 Mm: 135Mm De Recorrido De Suspensión Delantera Ofrecen Control Superior En Variedad De Terrenos.



