



## FICHA TÉCNICA

Benelli Leoncino Trail 800. 754Cc.. Motor Bicilindrico Enfriado Por Liquido Inyec. Elect. 8Val. Libera 56 Kw A 8500Rpm Y Un Par De 67 Nm A 6500Rpm. 6 Velocidades. Euro 5. Tanque 15 Lts. Doble Disco De Frenado 320Mm Delantero Y 260Mm Trasero.

**CÓDIGO:**  
**MO-M-LEONCINO800TR.V**



**\*Nombre:** Benelli Leoncino Trail 800

**Caja de Cambios:** 6 velocidades

**Cantidad x Empaque:** 1

**Certificaciones:** Euro 5

**Chasis:** Tubos de acero, diseño entramado

**Cilindrada (L):** 0.75

**Clutch:** En baño de aceite

**Código de producto:** MO-M-LEONCINO800TR.V

**Combustible:** Gasolina

**Desplazamiento:** 754cc

**Diámetro X Carrera:** 88 x 62mm

**Disposición de Válvula:** DOHC, 8 válvulas

**Encendido:** Eléctrico

**Escape:** Sistema de catalizador y Sonda Lambda

**Freno Delantero:** Doble disco semiflotante ø320 mm con pinza de 4 pistones y ABS

**Freno Delantero Disco:** Si

**Freno Trasero:** Monodisco ø260 mm con pinza flotante de un pistón y ABS

**Freno Trasero Disco:** Si

**Ignición:** Digital CDI

**Lubricación:** Carter Húmedo

**Marca:** BENELLI

**Material:** Metal/Plástico

**Motor:** Bicilindrico vertical refrigerado a liquido

**Neumático Delantero:** 120/70 R 19 M/C 60V

**Neumático Trasero:** 170/60 R 17 M/C 72V

**Peso sin Carga:** 234 kg

**Potencia del motor (hp):** 75

**Potencia Nominal:** 56 kW (76,2 CV) @ 8500 rpm

**Procedencia:** Importado

**Relación de Compresión:** 11.5:1

**Rim Delantero:** 19" x MT3.00" PUNTO. Aleación de aluminio

**Rim Trasero:** 17" x MT4.25" PUNTO. Aleación de aluminio

**Suspensión Delantera:** Horquillas invertidas Ø 50 mm

**Suspensión Trasera:** Basculante trasero con precarga de resorte de amortiguador central ajustable

**Tablero de Instrumentos:** Digital

**Tanque:** 15 litros

**Usos:** Exteriores

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Tecnología Leoncino Trail 800.

- Cuerpo Con Estilo Sofisticado: Estilo Ambicioso Y Todoterreno, Resaltado Por El Doble Escape En Posición Elevada Y La Rueda Delantera De 19".
- Farol Delantero Led: Luz Brillante Durante La Noche Ofrece Seguridad Y Protección.
- Pinza De Freno Radial Con Abs: Potencia De Frenado Ultra Fuerte En Condiciones Tanto Secas Como Húmedas. Pinza Monobloque De Anclaje Radial De Cuatro Pistones, Y Un Disco De 260 Mm De Diámetro En La Parte Posterior Con Una Pinza De Doble Pistón.
- Suspensión: Horquilla Delantera Invertida Con Patas De 50 Mm De Diámetro, Con Rebote, Compresión Y Precarga Regulable, Logrando Un Mayor Desempeño, Desde 140 Mm Hasta 148 Mm. Como Consecuencia, El Asiento Se Elevó De 805 Mm En El Modelo De Carretera A 834 Mm.
- Escape Poderoso Y Silencioso: Con Convertidor Catalítico Y Sensores De Oxígeno.
- Llantas Y Neumático: Llantas De Aleación De Aluminio 17" Equipadas Con Anchos Y Adherentes Neumáticos De Perfil Bajo.
- Motor Bicilíndrico De 754 Cc: Moderno Motor Refrigerado Por Líquido De 754Cc, De Acero Ligero Y Marco Resistente, De Acero Que Es A La Vez Funcional Y Hermoso.
- Ligero Y Resistente Marco Tubular De Acero: Materiales Avanzados Ofrecen Una Potencia Maximizada, Disminuyen El Ruido Y Reducen El Peso.
- Horquilla Invertida De 50 Mm: 148Mm De Recorrido De Suspensión Delantera Ofrecen Control Superior En Variedad De Terrenos.



