

FICHA TÉCNICA

Keeway Rkg150 150Cc Motor Monocilindro Enfriado Por Aire Carburador 2Val Sohc 9Kw(12Hp) A 8000Rpm 11Nm A 6500Rpm 5Vel Tanque 16L Encend Elect Y Patada Freno Disco Del Y Tambor Tras Susp. Del. 110Mm

CÓDIGO:
MO-M-RKG150-V

Acabado: Pintado

Alto (cm): Asiento 79 cm, Excluyendo espejos 160 cm

Caja de Cambios: 5-velocidades

Características 2: Tablero digital y analógico de toda la información al alcance del conductor

Chasis: Barra arqueada

Código de producto: MO-M-RKG150-V

Desplazamiento: 149.4 CC.

Distancia Entre Ejes: 130 cm

Encendido: Eléctrico y patada

Freno Delantero Disco: Si

Freno Trasero Disco: No

Ignición: C.D.I

Llanta Trasera: 3.25-18

Advertencia: Lea el manual detenidamente antes de operar este vehículo

Ancho (cm): Excluyendo Espejos 77 cm

Características: Ergonomía, confort, practicidad y su amplia posición de conducción la convierte en la compañera ideal de ruta.

Características 3: Llantas modernas y livianas de aleación de aluminio pintadas en color titanio, avanzados frenos de disco delantero y trasero dan una potencia de frenado increíble

Clutch: Húmedo multi-placa

Combustible: Gasolina

Diámetro X Carrera: Ø62x49.5

Distancia Mínima del Suelo: 18 cm

Freno Delantero: Freno de Disco 220 mm

Freno Trasero: Tambor de 130 mm

Garantía: 12 meses

Llanta Delantera: 2.75-18

Lubricación: Húmeda a presión

Marca: KEEWAY

Modelo: RKG 150

Motor: Mono cilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por aire, desplazamiento de 149.4 CC. ofrece una cantidad de energía

Peso sin Carga: 122 kg

Procedencia: Importado

Recorrido Suspensión Trasera: 63 mm

Rim Delantero: Aleación

Serie: QJ150-28M

Suspensión Delantera: Horquillas telescópicas

Tablero de Instrumentos: Análogo

Torque Máximo: 10.0N·m/7500rpm

Usos: Exteriores

Material: Metal/Plástico

Modelo de Motor: 162FMJ-B

Peso (Kg): Peso máximo soportado 162 Kg

Potencia Nominal: 8.2kW/8500rpm

Recorrido Suspensión Delantera: 122.5 mm

Relación de Compresión: 9.2:1

Rim Trasero: Aleación

Sub-Tipo: 1-cilindro/4-tiempos/2-valvulas

Suspensión Trasera: Resorte telescópico amortiguada por aceite

Tanque: 15 lt incluyendo reserva

Transmisión Final: Cadena

INFORMACIÓN ADICIONAL

Motor: Su Confiable Motor De 150Cc Permite Horas De Conducción.

Llantas Y Frenos: Freno Delantero De Disco

Ergonomía: Su Diseño La Convierte En Una Moto Cómoda Para Recorrer La Ciudad Por Horas.

Instrumentación: Toda La Información Necesaria Al Alcance, Nada Queda Sin Ser Registrado.