

FICHA TÉCNICA

Benelli Tnt135 135Cc Motor Monocilindro Enfriado Por Aceite Inyec Elect 4Val Sohc 9.5Kw(13Hp) A 9000Rpm 5Vel Tanque 7.2L Encend Elect Frenos Disco Susp. Del. Invertida 120Mm. Manual.

CÓDIGO:**MO-M-TNT135-V*****Nombre:** TNT135**Advertencia:** Lea el manual detenidamente antes de operar este vehículo**Certificaciones:** Euro 4**Código de producto:** MO-M-TNT135-V**Desplazamiento:** 134.7cc**Disposición de Válvula:** SOHC, 4 valvulas**Distancia Mínima del Suelo:** 160mm**Escape:** Convertidor catalítico y sensor de oxígeno**Freno Delantero Disco:** Si**Freno Trasero Disco:** Si**Ignición:** CDI Digital**Marca:** BENELLI**Material:** Plástico - Metal**Neumático Delantero:** 120/70-ZR12**Acabado:** Pintado**Caja de Cambios:** 5-velocidades**Clutch:** Húmedo, multi-placa**Combustible:** Gasolina**Diámetro X Carrera:** 54 x 54.5 mm**Distancia Entre Ejes:** 1215mm**Encendido:** Eléctrico**Freno Delantero:** Disco único de 220 mm con pinza de 2 pistones**Freno Trasero:** Disco único de 190 mm con pinza de pistón único**Garantía:** 12 meses**Lubricación:** Carter húmedo**Marco:** Tubos de acero, Diseño Entramado**Motor:** Enfriado por aceite, monocilíndrico**Neumático Trasero:** 130/70-ZR17

Peso (Kg): 0 Kg**Potencia Nominal:** 9,5 kW (13 Hp) @ 9000 rpm**Recorrido Suspensión Delantera:** 41mm; 120mm recorrido**Relación de Compresión:** 9.8:1**Rim Trasero:** Diseño de radios, aleación de aluminio; 12 pulg. x 3.5 pulg.**Suspensión Delantera:** Horquilla invertida**Tanque:** 7.2 litros**Peso sin Carga:** 121 kg**Procedencia:** Importado**Recorrido Suspensión Trasera:** Brazo oscilante trasero con amortiguador lateral con ajuste de precarga de resorte**Rim Delantero:** Diseño de radios, aleación de aluminio; 12 pulg. x 3.5 pulg.**Se vende por:** Unidad**Suspensión Trasera:** 50 mm de recorrido**Usos:** Exteriores

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tecnología Tnt 135

- Doble Muffler: Sonido Benelli Igual Al De Las Motocicletas De Carrera.
- Marco Entramado Super Fuerte: Tubos De Acero Maravillosamente Livianos.
- Instrumentación: Sus Funciones Digitales Te Mantiene Al Día
- Suspensión Trasera De Carrera: Diseño De Amortiguador Único Ajustable Para Una Conducción Cómoda Y Rendimiento Estable.
- Rines Y Neumáticos De Alto Rendimiento: Los Livianos Rines De 12 Pulgadas Equipados Con Neumáticos De Agarre Para Una Conducción Excelente Y Suave En Curvas.
- Poderoso Motor De 4 Válvulas: El Motor De Bomba Simple Sohc De 135Cc Refrigerado Por Aceite Emite 12 Caballos De Fuerza Y Ofrece 5 Velocidades De Transmisión.
- Horquilla Invertida: Tubos Fuertes De 41 Mm, Al Igual Que Las Benellis Más Grandes
- Frenos De Alto Rendimiento: Su Disco De Acero De 220 Mm Y La Pinza De Doble Pistón Ofrecen Frenadas Potentes.