

## FICHA TÉCNICA

Benelli Tnt135 135Cc Motor Monocilindro Enfriado Por Aceite Inyec Elect  
4Val Sohc 9.5Kw(13Hp) A 9000Rpm 5Vel Tanque 7.2L Encend Elect Frenos  
Disco Susp. Del. Invertida 120Mm

### CÓDIGO:

**MO-M-TNT135-V**

<b>*Nombre:</b> TNT135	<b>Acabado:</b> Pintado
<b>Advertencia:</b> Lea el manual detenidamente antes de operar este vehículo	<b>Caja de Cambios:</b> 5-velocidades
<b>Certificaciones:</b> Euro 4	<b>Clutch:</b> Húmedo, multi-placa
<b>Código de producto:</b> MO-M-TNT135-V	<b>Combustible:</b> Gasolina
<b>Desplazamiento:</b> 134.7cc	<b>Diámetro X Carrera:</b> 54 x 54.5 mm
<b>Disposición de Válvula:</b> SOHC, 4 valvulas	<b>Distancia Entre Ejes:</b> 1215mm
<b>Distancia Mínima del Suelo:</b> 160mm	<b>Encendido:</b> Eléctrico
<b>Escape:</b> Convertidor catalítico y sensor de oxígeno	<b>Freno Delantero:</b> Disco único de 220 mm con pinza de 2 pistones
<b>Freno Delantero Disco:</b> Si	<b>Freno Trasero:</b> Disco único de 190 mm con pinza de pistón único
<b>Freno Trasero Disco:</b> Si	<b>Garantía:</b> 12 meses
<b>Ignición:</b> CDI Digital	<b>Lubricación:</b> Carter húmedo
<b>Marca:</b> BENELLI	<b>Marco:</b> Tubos de acero, Diseño Entramado
<b>Material:</b> Plástico - Metal	<b>Motor:</b> Enfriado por aceite, monocilindrico
<b>Neumático Delantero:</b> 120/70-ZR12	<b>Neumático Trasero:</b> 130/70-ZR17
<b>Peso (Kg):</b> 0 Kg	<b>Peso sin Carga:</b> 121 kg

**Potencia Nominal:** 9,5 kW (13 Hp) @ 9000 rpm

**Procedencia:** Importado

**Recorrido Suspensión Delantera:** 41mm; 120mm recorrido

**Recorrido Suspensión Trasera:** Brazo oscilante trasero con amortiguador lateral con ajuste de precarga de resorte

**Relación de Compresión:** 9.8:1

**Rim Delantera:** Diseño de radios, aleación de aluminio; 12 pulg. x 3.5 pulg.

**Rim Trasero:** Diseño de radios, aleación de aluminio; 12 pulg. x 3.5 pulg.

**Se vende por:** Unidad

**Suspensión Delantera:** Horquilla invertida

**Suspensión Trasera:** 50 mm de recorrido

**Tanque:** 7.2 litros

**Usos:** Exteriores

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Tecnología Tnt 135

- Doble Muffler: Sonido Benelli Igual Al De Las Motocicletas De Carrera.
- Marco Entramado Super Fuerte: Tubos De Acero Maravillosamente Livianos.
- Instrumentación: Sus Funciones Digitales Te Mantiene Al Día
- Suspensión Trasera De Carrera: Diseño De Amortiguador Único Ajustable Para Una Conducción Cómoda Y Rendimiento Estable
- Rines Y Neumáticos De Alto Rendimiento: Los Livianos Rines De 12 Pulgadas Equipados Con Neumáticos De Agarre Para Una Conducción Excelente Y Suave En Curvas.
- Poderoso Motor De 4 Válvulas: El Motor De Bomba Simple Sohc De 135Cc Refrigerado Por Aceite Emite 12 Caballos De Fuerza Y Ofrece 5 Velocidades De Transmisión.
- Horquilla Invertida: Tubos Fuertes De 41 Mm, Al Igual Que Las Benellis Más Grandes
- Frenos De Alto Rendimiento: Su Disco De Acero De 220 Mm Y La Pinza De Doble Pistón Ofrecen Frenadas Potentes.