

## FICHA TÉCNICA

Benelli Tnt135 135Cc Motor Monocilindro Enfriado Por Aceite Inyec Elect 4Val  
Sohc 9.5Kw(13Hp) A 9000Rpm 5Vel Tanque 7.2L Encend Elect Frenos Disco  
Susp. Del. Invertida 120Mm. Manual.

### CÓDIGO:

**MO-M-TNT135-V**

**\*Nombre:** TNT135

**Advertencia:** Lea el manual detenidamente antes de operar este vehículo

**Certificaciones:** Euro 4

**Código de producto:** MO-M-TNT135-V

**Desplazamiento:** 134.7cc

**Disposición de Válvula:** SOHC, 4 valvulas

**Distancia Mínima del Suelo:** 160mm

**Escape:** Convertidor catalítico y sensor de oxígeno

**Freno Delantero Disco:** Si

**Freno Trasero Disco:** Si

**Ignición:** CDI Digital

**Marca:** BENELLI

**Material:** Plástico - Metal

**Neumático Delantero:** 120/70-ZR12

**Acabado:** Pintado

**Caja de Cambios:** 5-velocidades

**Clutch:** Húmedo, multi-placa

**Combustible:** Gasolina

**Diámetro X Carrera:** 54 x 54.5 mm

**Distancia Entre Ejes:** 1215mm

**Encendido:** Eléctrico

**Freno Delantero:** Disco único de 220 mm con pinza de 2 pistones

**Freno Trasero:** Disco único de 190 mm con pinza de pistón único

**Garantía:** 12 meses

**Lubricación:** Carter húmedo

**Marco:** Tubos de acero, Diseño Entramado

**Motor:** Enfriado por aceite, monocilindrico

**Neumático Trasero:** 130/70-ZR17

**Peso (Kg):** 0 Kg

**Peso sin Carga:** 121 kg

**Potencia Nominal:** 9,5 kW (13 Hp) @ 9000 rpm

**Procedencia:** Importado

**Recorrido Suspensión Delantera:** 41mm; 120mm recorrido

**Recorrido Suspensión Trasera:** Brazo oscilante trasero con amortiguador lateral con ajuste de precarga de resorte

**Relación de Compresión:** 9.8:1

**Rim Delantero:** Diseño de radios, aleación de aluminio; 12 pulg. x 3.5 pulg.

**Rim Trasero:** Diseño de radios, aleación de aluminio; 12 pulg. x 3.5 pulg.

**Se vende por:** Unidad

**Suspensión Delantera:** Horquilla invertida

**Suspensión Trasera:** 50 mm de recorrido

**Tanque:** 7.2 litros

**Usos:** Exteriores

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Tecnología Tnt 135

- Doble Muffler: Sonido Benelli Igual Al De Las Motocicletas De Carrera.
- Marco Entramado Super Fuerte: Tubos De Acero Maravillosamente Livianos.
- Instrumentación: Sus Funciones Digitales Te Mantiene Al Día
- Suspensión Trasera De Carrera: Diseño De Amortiguador Único Ajustable Para Una Conducción Cómoda Y Rendimiento Estable
- Rines Y Neumáticos De Alto Rendimiento: Los Livianos Rines De 12 Pulgadas Equipados Con Neumáticos De Agarre Para Una Conducción Excelente Y Suave En Curvas.
- Poderoso Motor De 4 Válvulas: El Motor De Bomba Simple Sohc De 135Cc Refrigerado Por Aceite Emite 12 Caballos De Fuerza Y Ofrece 5 Velocidades De Transmisión.
- Horquilla Invertida: Tubos Fuertes De 41 Mm, Al Igual Que Las Benellis Más Grandes
- Frenos De Alto Rendimiento: Su Disco De Acero De 220 Mm Y La Pinza De Doble Pistón Ofrecen Frenadas Potentes.