



说明书材质要求: 105g铜版纸	说明书成品尺寸: 148x210mm
第一: 专色+CMYK油墨要求: 1. TOTAL专色油墨, 见实物色样调整 2. C色油墨: 泗联天蓝墨 3. M色油墨: 泗联洋红墨 4. Y色油墨: 泗联中黄墨 5. K色油墨: 泗联黑墨	第二: 特别注意: 1. 印刷时看样颜色请参考我司提供的实物样品颜色, 不得偏色。 2. 322C的专色不得参考C=100, M=28.42, Y=48.29, K=21.6 对应的四色色谱颜色来看样印刷  Pantone322C  C=0, M=95, Y=100, K=0  C=83, M=52, Y=0, K=0  Black (五色印刷)
折叠方式: 骑马钉	备注:

特别注意: 此页内容不印刷

更改记录	1. 切割直径改为480mm (16") 2. 说明书封面封底更新			
	T1221.V03	2021.11.16	李鑫	
	版本号	日期	设计师	

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

GASOLINE GRASS TRIMMER AND BUSH CUTTER

TP5624411,TP5624421



SCAN FOR VIDEO



TOTAL TOOLS WORLD



62cc

NORMAS DE SEGURIDAD y PRECAUCIONES

Se deben observar las precauciones de seguridad adecuadas. Como todos los equipos eléctricos, esta unidad debe manejarse con cuidado. **NO SE EXPONE USTED NI A OTROS AL PELIGRO.** Siga estas reglas generales. No permita que otras personas utilicen esta máquina a menos que sean completamente responsables y hayan leído y comprendido el manual de la máquina y estén capacitados para su funcionamiento.

- Utilice siempre gafas de seguridad para proteger los ojos. Vístase apropiadamente, no use ropa holgada ni joyas que puedan quedar atrapadas en las partes móviles de la unidad. Siempre se debe usar calzado seguro, resistente y antideslizante. El cabello largo debe estar recogido hacia atrás. Se recomienda cubrir las piernas y los pies para protegerlos de los desechos voladores durante la operación.

- Inspeccione toda la máquina en busca de piezas sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.) y cualquier daño. Repare o reemplace según sea necesario antes de usar la máquina.

NO UTILICE ningún accesorio con este cabezal de potencia que no sea el recomendado por nuestra empresa. Se podrían producir lesiones graves al operador oa los transeúntes, así como daños a la máquina.

- Mantenga las manijas libres de aceite y combustible.

- Utilice siempre las asas y la correa para el hombro adecuadas al cortar.
- No fume mientras mezcla combustible o llena el tanque.
- No mezcle combustible en una habitación cerrada o cerca de llamas abiertas. Asegure una ventilación adecuada.
- Siempre mezcle y almacene el combustible en un recipiente debidamente marcado que esté aprobado por los códigos y ordenanzas locales para tal uso.
- Nunca quite la tapa del depósito de combustible con el motor en marcha.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el enganche dentro de una habitación o edificio cerrado. Los humos del escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- Nunca intente hacer ajustes en el motor mientras la unidad está funcionando y atada al operador. Realice siempre los ajustes del motor con la unidad apoyada sobre una superficie plana y despejada.
- No utilice la unidad si está dañada o mal ajustada. Nunca quite la protección de la máquina. Se podrían producir lesiones graves al operador oa los transeúntes, así como daños a la máquina.
- Inspeccione el área a cortar y elimine todos los residuos que puedan enredarse en el cabezal de corte de nailon. Retire también cualquier objeto que la unidad pueda arrojar durante el corte.
- Mantenga a los niños alejados. Los espectadores deben mantenerse a una distancia segura del área de trabajo, al menos 15 METROS (50 PIES)
- Nunca deje la máquina desatendida.
- No utilice esta unidad para ningún otro trabajo que no sea para el que está diseñada, tal como se describe en este manual.
- No exagere. Mantenga la postura y el equilibrio en todo momento. No haga funcionar la unidad mientras está parado en una escalera o en cualquier otro lugar inestable.
- Mantenga las manos y los pies alejados del cabezal de corte de nailon o la cuchilla mientras la unidad está en uso.
- No utilice este tipo de máquina para barrer escombros.
- No use la unidad cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol.
- Utilice un cabezal de corte de nailon que no esté dañado. Si golpea una piedra o cualquier otro obstáculo, detenga el motor y verifique el cabezal de corte de nailon. Nunca se debe utilizar un cabezal de corte de nailon roto o desequilibrado. SIGA LAS INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR ACCESORIOS.
- No almacene en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan alcanzar una llama abierta de calentadores de agua, hornos, etc. Almacene únicamente en un área cerrada con llave y bien ventilada.

- Garantice el funcionamiento seguro y adecuado de su producto. Estas piezas están disponibles en su distribuidor. El uso de cualquier otro accesorio o aditamento puede causar un peligro potencial o lesiones al usuario, dañar la máquina y anular esta garantía.
 - Limpie completamente la máquina, especialmente el tanque de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
 - Al repostar, asegúrese de detener el motor y confirmar que se haya enfriado. Nunca reposte con el motor en marcha o caliente. Cuando se derrame gasolina, asegúrese de limpiarla por completo y deseche esos materiales antes de arrancar el motor.
 - Manténgase alejado de otros trabajadores o transeúntes por lo menos 15 metros/50 pies.
 - Siempre que se acerque a un operador de la máquina, llámelo cuidadosamente y confirme que el operador detenga el motor. Tenga cuidado de no asustar o distraer al operador, lo que puede causar una situación insegura.
 - Nunca toque el cabezal de corte de nailon ni la cuchilla cuando el motor esté en marcha. Si es necesario reemplazar el protector o el accesorio de corte, asegúrese de detener el motor y confirmar que el dispositivo de corte haya dejado de funcionar.
 - El motor debe apagarse cuando la máquina se mueve entre áreas de trabajo.
 - Tenga cuidado de no golpear el cabezal de corte de nailon contra piedras o el suelo.
- La operación brusca irrazonable acortará la vida útil de la máquina y creará un entorno inseguro para usted y quienes lo rodean.
- Preste atención al aflojamiento y sobrecalentamiento de las piezas. Si hay alguna anomalía en la máquina, detenga la operación inmediatamente y verifique la máquina cuidadosamente. Si es necesario, haga reparar la máquina por un distribuidor autorizado. Nunca continúe operando una máquina que pueda estar funcionando mal.
 - Al arrancar o durante el funcionamiento del motor, nunca toque las partes calientes como el silenciador, el cable de alta tensión o la bujía.
 - Después de parar el motor, el silenciador todavía está caliente. Nunca coloque la máquina en lugares donde haya materiales inflamables (hierba seca, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.
 - Preste especial atención al funcionamiento bajo la lluvia o justo después de la lluvia, ya que el suelo puede estar resbaladizo.

- Si resbala o cae al suelo o en un agujero, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.
- Tenga cuidado de no dejar caer la máquina o golpearla contra obstáculos.
- Antes de proceder a ajustar o reparar la máquina, asegúrese de parar el motor y quitar la bujía.
- Cuando la máquina se almacene durante mucho tiempo, drene el combustible del tanque de combustible y del carburador, limpie las piezas, traslade la máquina a un lugar seguro y confirme que el motor se haya enfriado.
- Realice inspecciones periódicas para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. Para una inspección minuciosa de su máquina, póngase en contacto con un distribuidor.
- Mantenga la máquina alejada del fuego o chispas.
- Se cree que una condición llamada fenómeno de Raynaud, que afecta los dedos de ciertas personas, puede ser provocada por la exposición a vibraciones y frío. pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Se recomiendan encarecidamente las siguientes precauciones porque se desconoce la exposición mínima que podría desencadenar la dolencia. Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, los pies, los tobillos, las manos y las muñecas. Mantenga una buena circulación sanguínea realizando ejercicios vigorosos con los brazos durante los descansos frecuentes del trabajo y también no fumando. Limite las horas de operación. Trate de llenar cada día con trabajos en los que no se requiera operar la desbrozadora u otro equipo eléctrico manual. Si experimenta molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguidos de palidez y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de seguir exponiéndose al frío y las vibraciones.
- Utilice siempre protección para los oídos, el ruido fuerte durante mucho tiempo puede degradar la audición e incluso perder la audición.
- Se debe usar protección total para la cara y la cabeza para evitar daños por caídas o ramas.
- Use guantes de trabajo resistentes antideslizantes para mejorar el agarre del mango de la desbrozadora. Los guantes también reducen la transmisión de vibraciones de la máquina a tus manos.
- **ADVERTENCIA:** El área del cortador sigue siendo peligrosa mientras la máquina se detiene por inercia.

Debido a que una recortadora/cortadora es una herramienta eléctrica de corte rápido y de alta velocidad, se deben observar precauciones de seguridad especiales para reducir el riesgo de lesiones personales. Lea atentamente este manual. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la unidad. Sepa cómo apagarlo y cómo desenganchar una unidad enganchada rápidamente.

	Este gráfico acompañado de las palabras ADVERTENCIA y PELIGRO indica atención a un acto de una condición que puede conducir a LESIONES GRAVES.
	LEA Y ENTIENDA el Manual del operador y el Manual de seguridad.
	SIEMPRE UTILICE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS, PROTECCIÓN PARA LOS OÍDOS Y PROTECCIÓN PARA LA CABEZA.
	USE PROTECCIÓN PARA LOS PIES
	USAR GUANTES
	CUIDADO CON LAS LESIONES EN LOS PIES POR EL ACCESORIO DE CORTE
	CUIDADO CON LOS OBJETOS LANZADOS GOLPEADOS POR LOS ACCESORIOS DE CORTE. NUNCA UTILICE SIN EL PROTECTOR DE LA HOJA MONTADO CORRECTAMENTE.
	MANTENER 15 METROS DE DISTANCIA DE CUALQUIER OTRA PERSONA
	Siempre APAGUE EL MOTOR y asegúrese de que la herramienta de corte se haya detenido antes de limpiar, quitar o ajustar la hoja.
	¡ADVERTENCIA! Never modify a trimmer or cutter in anyway. Improper use of the machine can cause SERIOUS OR FATAL PERSONAL INJURY.

ADVERTENCIA



PELIGRO

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Las especificaciones, descripciones y material ilustrativo de este manual son tan precisos como se sabe en el momento de la publicación, pero están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos y accesorios opcionales, y es posible que no incluyan todo el equipo estándar.

----- DATOS TÉCNICOS -----

TP5624411 ,TP5624421

Desplazamiento: 62cc

Potencia nominal: 2,4 Kw (3,2 HP)

Velocidad máxima: 8000 rpm

Ruta de corte máxima: 480 mm (16 ")

Revestimiento del carrete: 2,4 mm x 4 m

Diámetro de la hoja: 255 mm (3 dientes)

Capacidad del tanque de combustible: 1200 ml

Potente motor de 2 tiempos

Con 2 funciones: recortadora y cortadora Motor refrigerado por aire, cilindro único

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso

Accesorios incluidos:

- 1 llave inglesa para tapones
- 1 llave abierta
- 1 llave de estrella hexagonal T4
- 1 llave de estrella hexagonal T5
- 1 botella de aceite
- 1 funda de precaución
- carrete de 1 línea
- 1 hoja de desbrozadora
- 1 correa para el hombro

MANUAL DE SEGURIDAD incluido con la unidad. Lea antes de operar y guárdelo para referencia futura para aprender técnicas de operación adecuadas y seguras.

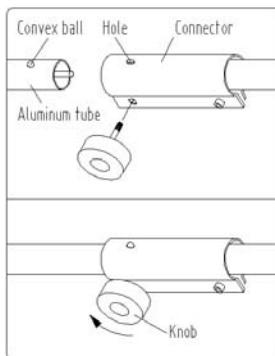
1. CUCHILLA Cuchilla 3Z para aplicaciones de corte de hierba, maleza o maleza. Se requiere arnés y protección de metal para el funcionamiento de la hoja.
2. Siempre se requiere un PROTECTOR DE HOJA DE METAL en la máquina equipada con hoja de metal.
3. CABEZAL DE CORTADOR DE NYLON Contiene un hilo de corte de nailon reemplazable que avanza cuando el cabezal de corte se golpea contra el suelo mientras gira a la velocidad normal de funcionamiento.
4. CUCHILLA DE CORTE Recorta el filamento de nailon a la longitud correcta (7 ø, desde la cabeza hasta el final de la línea) cuando la cabeza de corte de nailon golpea el suelo durante la operación, la línea avanza. Si la recortadora se opera sin una cuchilla de corte, la línea se alarga demasiado (más de 7") y el motor se sobrecalentará o dañará.
5. PROTECTOR CONTRA DESECHOS Montado justo encima del accesorio de corte. Ayuda al operador a protestar al desviar los desechos producidos durante la operación de recorte. No opere la unidad sin protección.
6. MANGO este mango se puede ajustar a su conveniencia para mayor comodidad.
7. CONJUNTO DEL EJE DE IMPULSIÓN Contiene un eje de transmisión flexible con revestimiento especialmente diseñado.
8. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO "interruptor deslizante" montado en la parte superior de la carcasa del gatillo del acelerador. Mueva el interruptor HACIA ADELANTE a Ejecutar, HACIA ATRÁS A DETENER.
9. PALANCA DE SEGURIDAD Antes de acelerar, comprímala por favor.
10. GATILLO DEL ACELERADOR Cargado por resorte para regresar a ralentí cuando se suelta. Al acelerar, presione el gatillo gradualmente para obtener la mejor técnica de operación. No sostenga el gatillo mientras arranca.
11. BOMBILLA DE PURGA Al presionar la bombilla de purga (de 7 a 10 veces antes de arrancar), se eliminará todo el aire y el combustible líquido del sistema de combustible y se traerá combustible nuevo al carburador.
12. TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.
13. DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Contiene combustible y filtro de combustible.
14. CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE Contiene un elemento de fieltro reemplazable.
15. ESTRANGULADOR El control del estrangulador está ubicado en la parte superior de la tapa del filtro.
16. MANIJA DE ARRANQUE jale la manija hasta que arranque el motor, luego regrese la manija lentamente. NO permita que la manija retroceda bruscamente o se dañará el motor de arranque.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

INSTALACIÓN DEL EJE

INFERIOR

Empaque el tubo de aluminio en el interior del conector, haga que la bola convexa apunte al orificio del conector, luego gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede apretada.



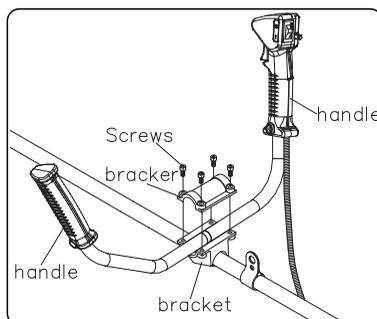
MANGO DE INSTALACIÓN

Instale la manija en el soporte. Coloque la manija en una posición de operación cómoda y apriete los cuatro pernos.

INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE PLÁSTICO

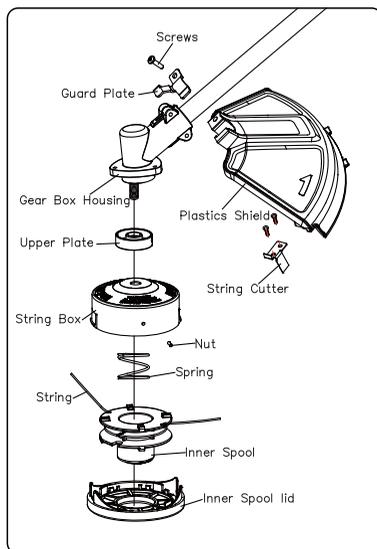
(Para operación de línea de nailon)

Instale el protector de metal en la carcasa de la caja de engranajes. usando tres tornillos e instale el escudo de plástico en el escudo de metal. usando tres tornillos



INSTALACIÓN DEL CABEZAL DE CORTADOR DE HILO DE NYLON

Coloque el revestimiento en la carcasa de la caja de engranajes. Alinee el orificio de la placa adaptadora con el orificio del eje e instale la herramienta de bloqueo. Enrosque el cabezal del cortador en el eje (girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj) hasta que quede apretado. Retire la herramienta de bloqueo.



INSTALACIÓN DEL BLINDAJE Y LA CUCHILLA

Coloque el protector de metal en la carcasa de la caja de engranajes.

Usando tres tornillos y asegúrelo a la carcasa de la caja.

Coloque el revestimiento en la carcasa de la caja de cambios.

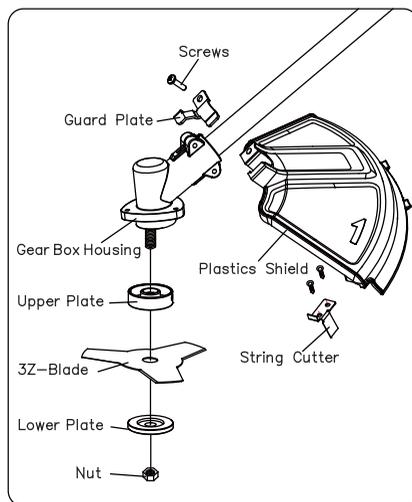
Asegure la hoja de metal entre la placa superior e inferior con una tuerca.

Asegúrese de que la chaveta esté instalada.

ADVERTENCIA  **PRECAUCIÓN**
ESCUDO METÁLICO SOLO PARA SER
UTILIZADO CON CUCHILLA DE
CORTE DE ACERO

ADVERTENCIA  **PRECAUCIÓN**
VIBRACIÓN EXCESIVA.

PARE EL MOTOR INMEDIATAMENTE
La vibración excesiva de la hoja significa que no está correctamente instalada; pare el motor inmediatamente y revise la hoja. La hoja no instalada correctamente causará lesiones.



REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

ADVERTENCIA PELIGRO

Todos los modelos de recortadoras y desbrozadoras pueden arrojar pequeñas piedras, metales o pequeños objetos además del material que se está cortando. Lea atentamente estas "Reglas para un funcionamiento seguro". Siga las instrucciones en su manual del operador.

Lea atentamente el manual del operador. Familiarícese completamente con los controles y el uso adecuado de la unidad. Sepa cómo detener la unidad y apagar el motor. Saber desenganchar rápidamente una unidad enganchada.

Nunca permita que nadie se una a la unidad sin las instrucciones adecuadas. Asegúrese de que el operador use el pie, la pierna, el ojo, la cara y la audición o los objetos arrojados. Mantenga el área libre de transeúntes, niños y mascotas. Nunca permita que los niños operen o jueguen con la unidad.

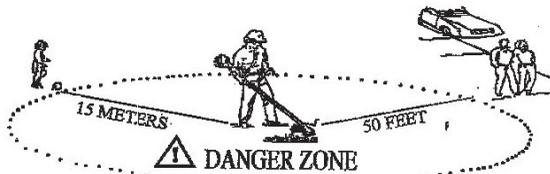
No permita que nadie entre con usted en la ZONA DE PELIGRO operativa. La zona de peligro es un área de 15 metros de radio o 50 pies.

Insista en que las personas en la ZONA DE RIESGO más allá de la zona de peligro usen protección para los ojos contra objetos arrojados. Si la unidad se debe usar donde hay personas sin protección, opere a una velocidad baja del acelerador para reducir el riesgo de objetos arrojados. Mueva el interruptor de parada a la posición "o" cuando el motor esté en ralentí, asegúrese de que sea fiable antes de cortar. Solo puede continuar operando la unidad cuando el interruptor de parada está en buenas condiciones. Rutinas para comprobar que el accesorio de corte deja de girar cuando el motor está al ralentí.

ADVERTENCIA PELIGRO

Además de protectores para la cabeza, los ojos, la cara y los oídos, los zapatos para proteger los pies mejoran el equilibrio sobre superficies resbaladizas. No use corbatas, joyas ni ropa suelta y colgante que pueda quedar atrapada en la unidad.

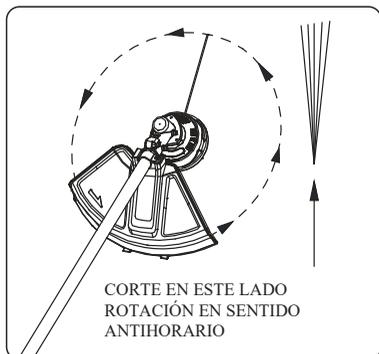
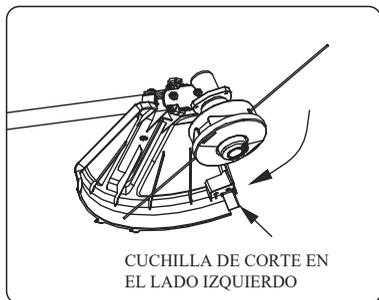
No use calzado con los dedos abiertos, ni camine descalzo o con las piernas descubiertas. En determinadas situaciones debe llevar protección total para la cara y la cabeza.



ZONA PELIGROSA

NINGUNA PERSONA EXCEPTO EL OPERADOR PERMITIDA ZONA DE PELIGRO DE 15 METROS DE RADIO. EL OPERADOR DEBE UTILIZAR PROTECCIÓN PARA OJOS, OÍDOS, CARA, PIES, PIERNAS Y CUERPO. LAS PERSONAS EN ZONA O RIESGO MÁS ALLÁ DE LA ZONA DE PELIGRO DEBEN UTILIZAR PROTECCIÓN OCULAR CONTRA OBJETOS LANZADOS. EL RIESGO DISMINUYE CON LA DISTANCIA DE LA ZONA DE PELIGRO.

CORTE CON CABEZAL DE NYLON



ADVERTENCIA PELIGRO

El protector contra desechos adecuado debe estar en su lugar en la unidad cuando se usa hilo de corte de nailon. El hilo de corte puede ondear si hay demasiado hilo expuesto. Utilice siempre el protector de residuos de plástico con la cuchilla de corte cuando utilice cabezales de corte de nailon.

Para casi todos los cortes, es bueno inclinar el cabezal de la línea de modo que se haga contacto en la parte del círculo de la línea donde la línea se aleja de usted y del escudo contra desechos. (Ver apropiado) Esto da como resultado que los escombros sean arrojados LEJOS de usted.

ADVERTENCIA PELIGRO

Inclinar la cabeza hacia el lado equivocado disparará los escombros HACIA usted. Si el cabezal del hilo se mantiene plano contra el suelo de modo que el corte se produzca en todo el círculo del hilo, se le LANZARAN escombros, el arrastre reducirá la velocidad del motor y consumirá mucho hilo.

ADVERTENCIA PELIGRO

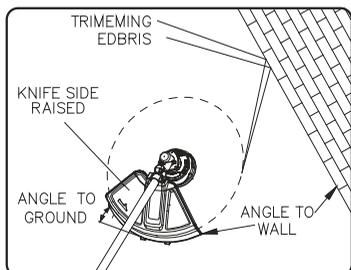
Utilice únicamente hilo de monofilamento de nailon de calidad con un diámetro de 2,5 mm. Nunca utilice hilo de alambre o reforzado con hilo en lugar del hilo de nailon para recortadora. Cargue su cabezal de corte de hilo de nailon solo con hilo de corte de nailon del diámetro adecuado.

ADVERTENCIA PELIGRO

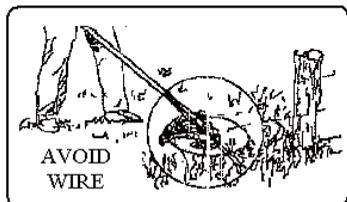
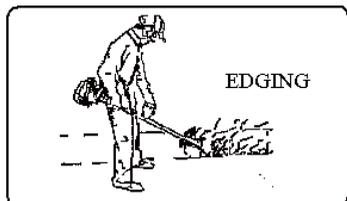
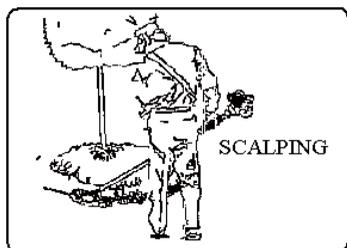
Tenga mucho cuidado cuando opere sobre lugares descubiertos y grava, ya que la línea puede arrojar pequeñas partículas de roca a altas velocidades. Los protectores contra desechos de la unidad no pueden detener objetos que rebotan o rebotan en superficies duras.

CORTE CON CABEZAL DE NYLON

GUARNICIÓN:



Esto es introducir la recortadora con cuidado en el material que desea cortar. Incline la cabeza lentamente para alejar los desechos de usted. Si corta hacia una barrera como una cerca, una pared o un árbol, acérquese desde un ángulo en el que los desechos que reboten en la barrera salgan volando lejos de usted. Mueva el cabezal del hilo lentamente hasta que el césped se corte justo encima de la barrera, pero no lo atasque. (sobrealimentar) la línea en la barrera. Si va a recortar hasta una malla de alambre o una cerca de cadenas, tenga cuidado de alimentar solo hasta el alambre. Si va demasiado lejos, la línea se romperá alrededor del cable. Se puede podar para cortar los tallos de malezas uno a la vez. Coloque el cabezal del hilo de corte cerca de la parte inferior de la maleza, nunca muy arriba, ya que podría hacer que la maleza vibre y se enganche en el hilo. En lugar de cortar la hierba directamente, solo usa el final de la línea para desgastar el tallo lentamente.



ADVERTENCIA  PELIGRO

No utilice una hoja de acero para bordear o desbastar.

ESCALADO Y MOTOR:

Ambos se realizan con el cabezal de la línea inclinado en un ángulo pronunciado. Scalping es eliminar el crecimiento superior dejando el oso terrestre.

Bordear es recortar el césped donde se ha extendido sobre una acera o camino de entrada. Durante el bordeado y el desbastado, sostenga la unidad en un ángulo pronunciado y en una posición en la que los escombros, la suciedad y las piedras que se hayan desprendido no regresen hacia usted, incluso si rebotan en la superficie dura. Aunque la imagen muestra cómo perfilar y cortar el cuero cabelludo, cada operador debe encontrar por sí mismo los ángulos que se adapten a su tamaño corporal y situación de corte.

ADVERTENCIA  PELIGRO

No recorte en ninguna área donde haya hilos de alambre para cercas. Use protección de seguridad. No corte donde no pueda ver lo que está cortando el dispositivo de corte.

CORTE CON CUCHILLA

CORTE CON CUCHILLA

La hoja de metal de 3 dientes se proporciona con la máquina.

La hoja de metal se utiliza para cortar cepillo y malezas de hasta 3/4" de diámetro.

Está prohibido el uso de hojas de sierra con esta máquina.

ADVERTENCIA  PELIGRO

NO UTILICE UNA DESBROZADORA
PARA CORTAR ÁRBOLES.

ADVERTENCIA  PELIGRO

Use el arnés de hombro en todo momento, ajuste tanto el arnés como la abrazadera del arnés en la unidad de modo que la unidad cuelgue unas pocas pulgadas sobre el nivel del suelo. El cabezal de corte y la protección contra desechos de metal deben estar nivelados en todas las direcciones. Utilice la unidad en el lado derecho de su cuerpo.

ADVERTENCIA  PELIGRO

No corte con una cuchilla para harina desafilada, agrietada o dañada. Antes de cortar el crecimiento, inspeccione obstrucciones tales como rocas, estacas de metal o hilos de alambre de cercas rotas. Si no se puede eliminar una obstrucción, marque su ubicación para poder evitarla con la cuchilla. Las rocas y el metal desafilarán o dañarán la cuchilla. El alambre puede engancharse en el cabezal de la cuchilla y aletear o salir disparado por el aire.

CORTADOR DE HIERBAS Esto es cortar girando la hoja en un arco nivelado. Puede limpiar rápidamente áreas de césped y malas hierbas. La guadaña no debe usarse para cortar malezas grandes y duras o crecimientos leñosos.

NOTA

No use una hoja de cepillo para cortar árboles que excedan un diámetro de 1/2 a 3/4 pulgadas.

La guadaña se puede hacer en ambas direcciones, o solo de una manera, lo que hace que los escombros se arrojen lejos de ti.

Eso está usando el lado de la hoja que está girando lejos de ti. Incline hacia abajo la hoja ligeramente en este mismo lado. Serás golpeado por algunos escombros si usas la guadaña en ambas direcciones.

Corte solo con el lado de la hoja en el que los desechos se alejan de usted.

Si se produce un contragolpe, es posible que la hoja esté desafilada o que el material sea tan grueso y duro que deba usar otra herramienta en lugar de esta máquina.

No fuerce la cuchilla para cortar. No cambie el ángulo de corte después de la madera. Evite el uso de cualquier tipo de presión o palanca que pueda hacer que la hoja se atasque o se agriete.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE



- Nunca llene el depósito de combustible hasta el tope.
- Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada no ventilada.
- No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.
- Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor.
- No intente repostar un motor caliente.

El combustible utilizado para este modelo es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricante de motor aprobado. Cuando mezcle gasolina con aceite de motor de dos tiempos, use solo gasolina que NO contenga ETANOL o METANOL (tipos de alcohol) Use marca de 89 octanos o superior

Gasolina sin plomo conocida por ser de buena calidad. Esto ayudará a evitar posibles daños a las líneas de combustible del motor y otras partes del motor.

LA PROPORCIÓN DE MEZCLA ES 40:1

La mezcla de combustible en una proporción distinta de 40:1 puede dañar el motor. Asegúrese de que la proporción de la mezcla sea la correcta.

COMBUSTIBLE

El motor utiliza combustible de dos tiempos, una mezcla de gasolina y lubricante de dos tiempos 40:1

GASOLINA

Use gasolina sin plomo de marca de 89 octanos o superior que se sepa que es de buena calidad.

ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Almacene el combustible únicamente en un recipiente limpio, seguro y aprobado. Verifique y siga las ordenanzas locales, sobre el tipo y la ubicación del contenedor de almacenamiento.

IMPORTANTE

El combustible de dos tiempos puede separarse. Agite bien el recipiente de combustible antes de cada uso. Envejecimiento del combustible almacenado. No mezcle más combustible del que espera usar en un mes.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE

Inspeccione el tanque de combustible asegurándose de que esté limpio y llénelo con combustible nuevo. Utilice una mezcla de 40:1

PREPARACIÓN PARA LAS OPERACIONES

CUANDO MEZCLE GASOLINA CON ACEITE PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS, UTILICE ÚNICAMENTE GASOLINA QUE NO CONTENGA ETANOL NI METANOL (TIPOS DE ALCOHOL). ESTO AYUDARÁ A EVITAR POSIBLES DAÑOS A LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR Y OTRAS PIEZAS DEL MOTOR.

NO MEZCLE GASOLINA Y ACEITE DIRECTAMENTE EN EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR.

IMPORTANTE: El incumplimiento de las instrucciones de mezcla de combustible adecuadas puede causar daños al motor.

1. Cuando prepare la mezcla de combustible, mezcle solo la cantidad necesaria para el trabajo que va a realizar. No utilice combustible que haya estado almacenado durante más de dos meses. La mezcla de combustible almacenada durante más tiempo provocará un arranque difícil y un rendimiento deficiente. Si la mezcla de combustible se ha almacenado durante más tiempo que este. Debe ser removido y llenado con mezcla fresca.

ADVERTENCIA  PELIGRO

2. Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.
3. Nunca agregue combustible al tanque en un área cerrada sin ventilación.
4. No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego abierto o chispas.
5. Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de intentar arrancar el motor.
6. No intente repostar un motor caliente

PUNTOS DE COMPROBACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN

1. Compruebe si hay pernos sueltos. Tuercas y accesorios.
2. Compruebe si hay suciedad en el filtro de aire. Limpie el filtro de aire de toda la suciedad. Etc. antes de la operación.
3. Verifique que el protector esté bien colocado.
4. Verifique para asegurarse de que no haya fugas.
5. Verifique para asegurarse de que la cuchilla no esté funcionando a velocidad de ralentí.

ADVERTENCIA  PELIGRO

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

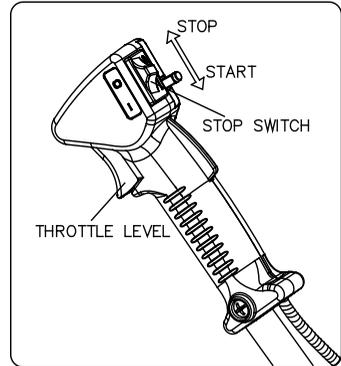
OPERACIONES

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

Mueva el interruptor de parada a la posición “START”.

1. Empuje suavemente la bomba de cebado repetidamente (7-10 veces) hasta que llegue el combustible en la bomba de cebado.
2. Arranques en frío: tire de la palanca hacia arriba para cerrar el estrangulador.
3. Tire de la palanca de arranque hasta que el motor parpadee. incendios
4. Empuje la palanca del estrangulador hacia adentro (un arranque excesivo con la palanca del estrangulador provocará que el motor se inunde y dificulte el arranque).
5. Tire de la palanca de arranque hasta que arranque el motor.
6. Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de usarlo.



ARRANQUE DEL MOTOR CALIENTE

- Si el tanque de combustible no se secó, jale el motor de arranque. de una a tres veces y debe comenzar.

NO UTILICE ESTRANGULADOR

- Si el tanque de combustible se secó, después de rellenarlo, repita los pasos 3 a 7 pulg. ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO.

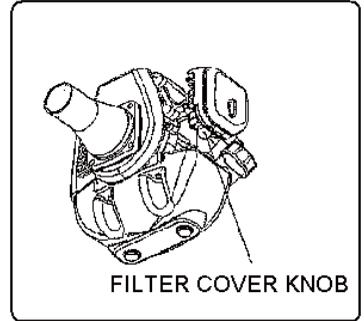
PARADA DEL MOTOR

- Mueva el interruptor a la posición de PARADA

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

FILTRO DE AIRE

- El polvo acumulado en el filtro de aire reducirá la eficiencia del motor. Aumenta el consumo de combustible y permite que las partículas abrasivas pasen al motor. Retire el filtro de aire con la frecuencia necesaria para mantenerlo limpio.
- El polvo ligero de la superficie se puede eliminar fácilmente golpeando ligeramente el filtro. Los depósitos pesados deben lavarse con un solvente adecuado.
- Retire la tapa del filtro aflojando la perilla de la tapa del filtro de aire.



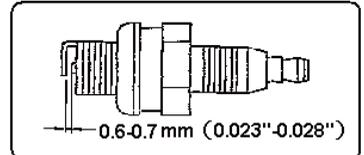
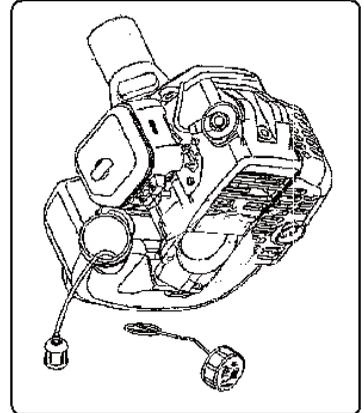
AJUSTE DEL CARBURADOR

NOTA

No ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si tiene problemas con el carburador, consulte a su distribuidor. Un ajuste incorrecto puede causar daños al motor y anular la garantía.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

- El depósito de combustible está equipado con un filtro.
- El filtro está situado en el extremo libre de la tubería de combustible y se puede sacar a través del puerto de combustible con un alambre enganchado o similar.
- Revisar periódicamente el filtro de combustible.
- No permita que entre polvo en el tanque de combustible. El filtro obstruido causará dificultad para arrancar el motor o anomalías en el arranque del motor o anomalías en el rendimiento del motor.
- Cuando el filtro esté sucio, reemplácelo.
 - Cuando el interior del depósito de combustible está sucio, se puede limpiar enjuagando el depósito con gasolina.



COMPROBAR LA BUJIA

- No intente quitar la bujía de un motor caliente para evitar posibles daños a las roscas.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- · Limpie o reemplace el tapón si está sucio con depósitos aceitosos pesados.
- · Reemplace el enchufe si el electrodo central está desgastado y redondeado al final.
- · Distancia entre chispas 0.6-0.7mm (.023 ?? .028 ??)
- · Par de apriete = 145-155kg.cm (125-135in.lb)

ADVERTENCIA: Siempre cubra la hoja de metal con la protección de transporte durante el transporte y el almacenamiento.

TRANSPORTE, MANIPULACIÓN

- El motor debe apagarse cuando la unidad se mueve entre áreas de trabajo.
- Después de que el motor se haya detenido, el silenciador todavía está caliente. Nunca toque partes calientes como el silenciador.
- Confirme que no haya fugas de combustible del tanque.

ALMACENAMIENTO EXTENDIDO

- · Inspeccione, limpie y repare la unidad si es necesario.
- · Retire todo el combustible del tanque.
- · Arranque el motor: esto consumirá todo el combustible en la línea de combustible y el carburador.
- · Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía del cilindro; reemplace la bujía.
- · Almacenar en área limpia, seca y libre de polvo.

Las FALLAS tales como dificultad para arrancar el motor, irregularidades en las funciones y anomalías en el rendimiento normalmente se pueden prevenir si se presta especial atención a todas las instrucciones de operación y procedimientos de mantenimiento.

Si el motor no funciona correctamente, verifique lo siguiente;

- Que el sistema de combustible esté en buenas condiciones y que el combustible fluya hacia el motor.
- El sistema de encendido está en buenas condiciones y la bujía, chispa correctamente;
- La compresión del motor es adecuada.

FALLO DE ARRANQUE

- Deseche el combustible en el tanque.
- Asegúrese de que el combustible esté fresco y limpio.
- Revise el filtro de combustible para asegurarse de que esté limpio. (Reemplace el filtro si es necesario).
- Asegúrese de que los elementos del filtro de aire estén limpios.
- Instale una bujía nueva con la separación adecuada.
- Cuando haya un problema serio con la unidad, no intente repararla usted mismo, sino que su distribuidor o vendedor lo haga por usted.

GUÍA PARA RESOLVER PROBLEMAS

1. FALLO DE ARRANQUE

síntoma		causa probable		recurso	
presión de compresión del cilindro normal	bujía chispa normal	anomalía del sistema de combustible		Agregar combustible en el tanque Limpiar filtro de combustible	
		sistema de combustible normal	combustible	el combustible está muy sucio hay agua en el combustible hay demasiada proporción de mezcla es incorrecta	en lugar de combustible en lugar de combustible desmontar la bujía y secarla perforación de la mezcla
	sistema de combustible normal	chispa de alambre de alto voltaje normal	bujía	bujía sucia con depósitos aceitosos El aislamiento de la bujía está dañado. El espacio de chispa es demasiado grande o pequeño.	limpiar los depósitos de aceite reemplace la bujía ajustar el espacio de chispa 0.6-0.7mm
		anormalidad de chispa de alto voltaje		ruptura o rotura de cables de alto voltaje aflojamiento de la bobina	reemplazar o apretar apretar
sistema de combustible normal	sistema de encendido normal	la prensa de compresión es escasez	desgaste del anillo del pistón el anillo del pistón está roto cementación de anillos de pistón aflojamiento de la bujía Fuga en la superficie conjunta del cilindro y el cigüeñal.	reemplazar uno nuevo reemplazar eliminar apretar eliminar	
		comprimir normal	Cable de alto voltaje y mal contacto de la bujía Fallo del interruptor de parada o cortocircuito	apriete la tapa de la bujía reparar o reemplazar	

GUÍA PARA RESOLVER PROBLEMAS

2. SALIDA BAJA

síntoma	causa probable	recurso
se apaga cuando se acelera el humo es delgado, el carburador sale hacia atrás	obstrucción del filtro de combustible, quedarse corto de combustible silenciador sucio con depósitos aceitosos	filtro de combustible limpio, camino de combustible limpio, ajustar el carburador limpiar los depósitos aceitosos
la prensa de compresión es escasez	pistón, anillo de pistón, desgaste del cilindro	reemplace el pistón, el anillo del pistón
fuga de motor	Fuga de fundición en la superficie conjunta del cilindro y el cigüeñal	reparar
el final de dos fugas del cigüeñal	el sello es malo	reemplazar el sello
	el motor se sobrecalienta habitación en llamas sucia con depósitos aceitosos	evite usarlo durante mucho tiempo, alta velocidad y carga pesada limpiar los depósitos aceitosos

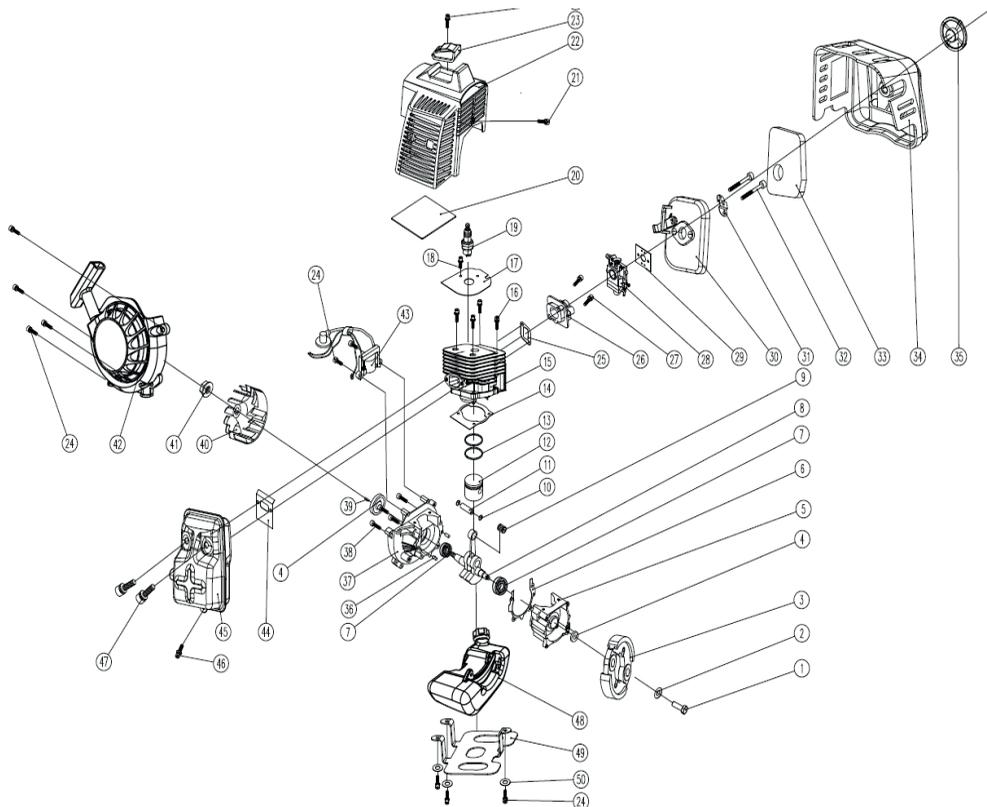
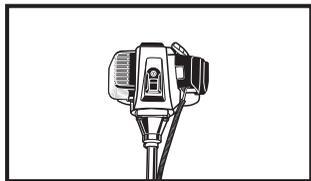
3. MOTOR FUNCIONANDO INESTABLE

síntoma	causa probable	recurso
hay sonido de golpe de metal	Pistón, anillo de pistón, desgaste del cilindro, pasador de pistón, cojinete desgastado del pistón del desgaste del cigüeñal	reemplace el pistón, el anillo del pistón reemplace el pasador del pistón, el pistón reemplace el cojinete
hay sonido de golpe de metal	el motor se sobrecalienta habitación en llamas sucia con depósitos de petróleo la marca de gasolina no es apta	evite usarlo durante mucho tiempo, alta velocidad y carga pesada limpie los depósitos aceitosos reemplazar requerir octanaje de marca
el encendido del motor se rompe	hay agua en el combustible la brecha de chispa está mal el espacio de la bobina es incorrecto	en lugar de combustible ajustar el espacio de chispa 0.6-0.7mm ajuste el espacio de la bobina 0.3-0.4mm

4. EL MOTOR SE DETUVO DE REPENTE

causa probable	recurso
el combustible se agota bujía sucia con depósitos aceitosos y cortocircuito caída de cable de alto voltaje	Agregue combustible limpiar los depósitos aceitosos conectar

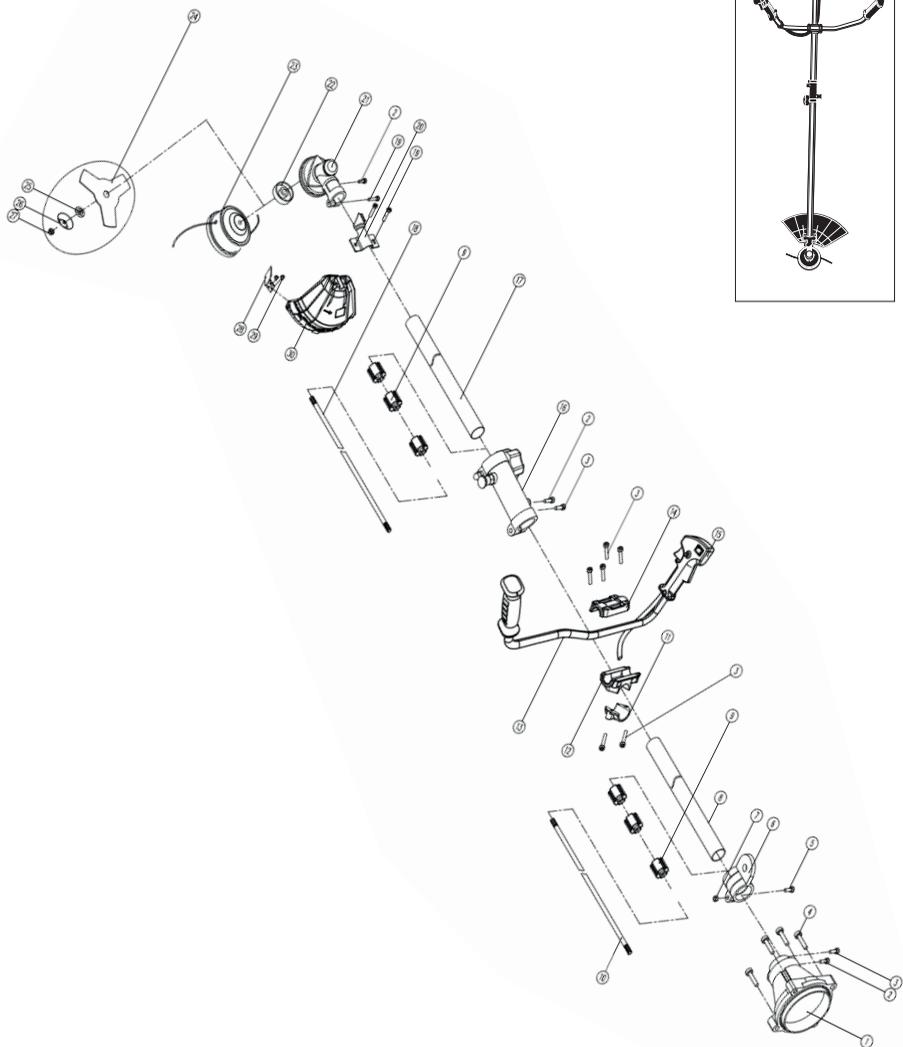
TP5624411, TP5624421 Exploded view



TP5624411,TP5624421 Spare part list

No.	Part Description	Qty	No.	Part Description	Qty
1	M6*16 SCREW	1	40	FLYWHEEL	1
2	CLUTCH WASHER	1	41	KNOB M10	1
3	CLUTCH ASSY	1	42	STARTER ASSY	1
4	SEAL OIL TC15*25*7 2		43	ELECTRICAL IGNITION ASSY	1
5	CRANK CASE SMALL	1	44	MUFFLER GASKET	1
6	CRANK GASKET	1	45	MUFFLER	1
7	6202 BEARING NEEDLE	2	46	M5*12 SCREW	1
8	CRANKSHAFT	1	47	M8*25 SCREW	2
9	BEARING NEEDLE	1	48	OIL TANK ASSY	1
10	PISTON SPRING	2	49	OIL TANK PROTECT SUPPORT	1
11	PISTON PIN	1	50	FLAT GASKET 5*16*1	3
12	PISTON	1			
13	RING PISTON	2			
14	GASKET-CYLINDER	1			
15	CYLINDER	1			
16	M5*20 SCREW	4			
17	CYLINDER WIDN BLOCK	1			
18	M5*10 SCREW	1			
19	SPARK PLUG	1			
20	MUFFLER AIR DEFLECTOR	1			
21	M5*20 SCREW	1			
22	CYLINDER PLATE	1			
23	COVER-TOP	1			
24	M5*25 SCREW	10			
25	INTAKE HOSE GASKET	1			
26	INTAKE HOSE	1			
27	M5*30 SCREW	2			
28	CARBURETOR	1			
29	CARBURETOR GASKET	1			
30	FILTER-AIR ASSY	1			
31	KNOB SUPPORT	1			
32	M5*55 SCREW	2			
33	SPONGE-AIR FILTER	1			
34	FILTER-AIR PLATE	1			
35	FILTER-AIR KNOB	1			
36	PIN-TRIGGER 4*8	2			
37	CRANK CASE BIG	1			
38	M5*30 SCREW	4			
39	KEY-FLYWHEEL	1			

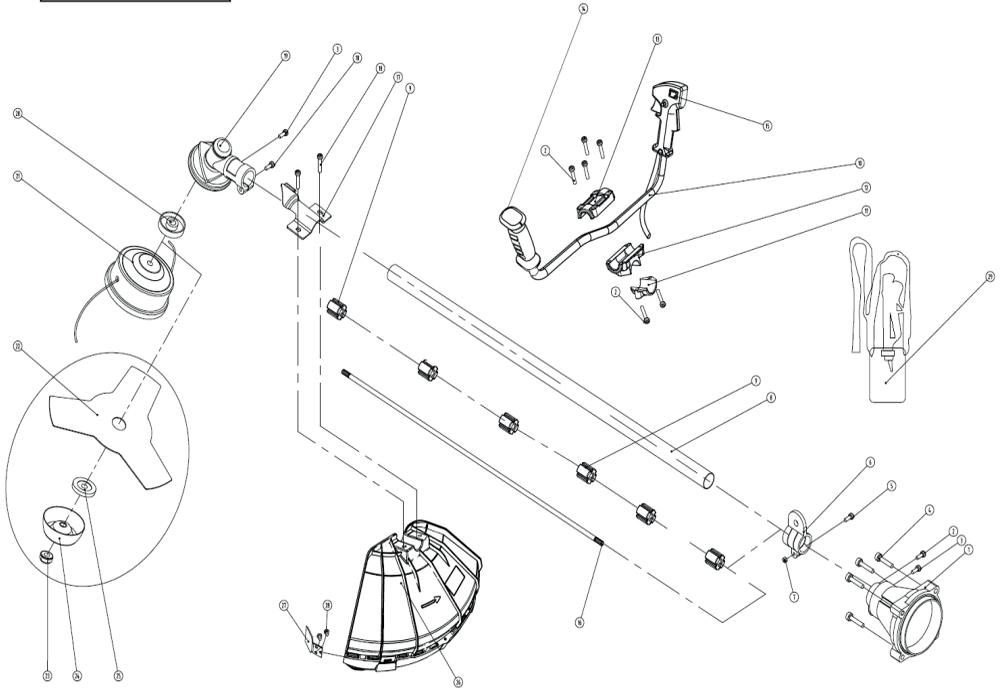
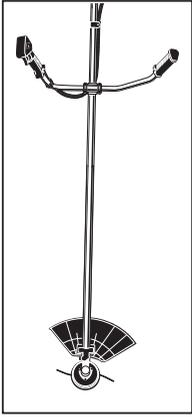
TP5624421 Exploded view



TP5624421 Spare part list

No.	Part Description	Qty
1	CLUTCH ASSY	1
2	M5*16 SCREW	3
3	M5*25 SCREW	8
4	M6*30 SCREW	4
5	M5*16 SCREW	1
6	CIRCINAL ASSY	1
7	NUT M5	1
8	ENGINE SHAFT	1
9	BEARING NEEDLE	6
10	ENGINE SHAFT AXIS	1
11	FIXED SEAT LOWER COVER	1
12	FIXED SEAT MIDDLE COVER	1
13	Handle	1
14	FIXED SEAT TOP COVER	1
15	SWITCH ASSY	1
16	QUICH CHANGE	1
17	GEAR BOX SHAFT	1
18	GEAR BOX HARD AXIS	1
19	M6*25 SCREW	3
20	PROTECT PLATE	1
21	GEAR CASE ASSY	1
22	TOP COVER	1
23	NYLON CUTTER	1
24	3-T METAL BLADE	1
25	HAND SEAT	1
26	PROTECT PLATE	1
27	NUT M10	1
28	BLADE	1
29	ST4.2*9.5 SCREW	2
30	PROTECT COVER	1

TP5624411 Exploded view



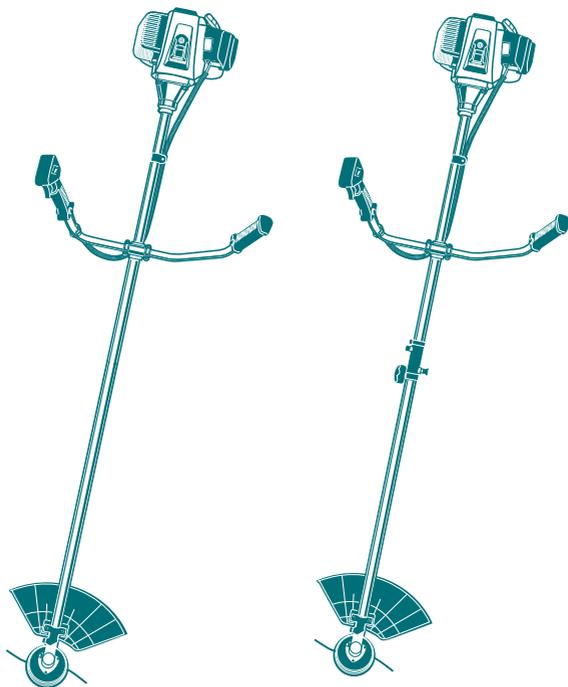
TP5624411 Spare part list

No.	Part Description	Qty
1	CLUTCH ASSY	1
2	M5×25 SCREW	7
3	M5×16 SCREW	2
4	M6×30 SCREW	4
5	M5×16 SCREW	1
6	CIRCINAL ASSY	1
7	NUT M5	1
8	ENGINE SHAFT	1
9	BEARING NEEDLE	6
0	HANLE TUBE	1
11	LOMER COVER	1
12	HAND SEAT	1
13	TOP COVER	1
14	LEFT HANDLE	1
15	SWITCH ASSY	1
16	SHAFT AXIS	1
17	PROTECT PLATE	1
18	M6×25 SCREW	3
19	GEAR CASE	1
20	TOP COVER	1
21	NYLON CUTTER	1
22	3-T METAL BLADE	1
23	NUT M10	1
24	FLANGE PLATE	1
25	HAND SEAT	1
26	PROTECT COVER	1
27	BLADE	1
28	ST4.2×9.5 SCREW	2
29	DOUBLE BELT	1

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



GASOLINE GRASS TRIMMER AND BUSH CUTTER

www.totalbusiness.com
TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.
No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, China.
MADE IN CHINA
T1121.V03

62cc